



XP265S ROLO DE PNEU



MANUAL DE OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO

XCMG BRASIL INDÚSTRIA LTDA

| | |
|---|----|
| 1. Manual de segurança | 6 |
| 1.1 Geral | 6 |
| 1.1.1 A segurança é absolutamente importante para você! | 6 |
| 1.1.2 Lembre-se! | 7 |
| 1.1.3 Na leitura deve se atentar aos símbolos de segurança e o conteúdo. | 8 |
| 1.2 Instrução de segurança..... | 8 |
| 1.3 Regulamento para operação segura | 10 |
| 1.3.1 Preparação antes de dirigir..... | 10 |
| 1.3.2 Inspeção de máquinas | 11 |
| 1.3.3 Capacidade do operador..... | 12 |
| 1.3.4 segurança pessoal..... | 12 |
| 1.3.5 Área de trabalho..... | 13 |
| 1.4 Procedimento de segurança para partida..... | 13 |
| 1.4.1 Preparação antes de começar | 13 |
| 1.4.2 Operação após a inicialização..... | 14 |
| 1.4.3 Comece no tempo frio..... | 14 |
| 1.5 Regulamentos de segurança de condução..... | 14 |
| 1.5.1 Lembre-se! | 14 |
| 1.5.2 Dirigindo em um declive | 15 |
| 1.5.3 Condução em estradas instáveis..... | 15 |
| 1.6 Regulamentos de Segurança de Transporte de carga | 17 |
| 1.6.1 Segurança pessoal..... | 17 |
| 1.6.2 Veículo de transporte..... | 17 |
| 1.6.3 Usando içamento para carregar / Descarregar rolo | 18 |
| 1.6.4 Tração | 18 |
| 1.7 Regulamentos de segurança de abastecimento | 19 |
| 1.8 Preventiva e manutenção | 19 |
| 1.8.1 Preparativos antes da manutenção e reparação | 20 |
| 1.8.2 Manutenção do motor | 21 |
| 1.8.3 Reparo do sistema de refrigeração | 21 |
| 1.8.4 Reparo do sistema hidráulico..... | 22 |
| 1.8.5 Reparação da bateria..... | 23 |
| 1.8.6 Reparação de pneus | 23 |
| 1.8.7 Operação da cabina..... | 24 |
| 1.8.8 sistemas de ar condicionado e recipiente de pressão | 24 |
| 2. Manual de Operação..... | 26 |
| 2.1 Geral | 26 |
| 2.2 Visão geral e ilustração da máquina..... | 27 |
| 2.2.1 Visão geral | 27 |
| 2.2.2 O desenho de contorno da máquina e o nome da peça (Figura2-1) | 30 |
| 2.2.3 Utilização e escopo | 30 |
| 2.3 Exibição, ilustração de componente de operação e introdução de função | 34 |
| 2.3.1 Componentes de controlo da área de condução e visor | 34 |

| | |
|--|-----------|
| 2.3.2 Cabine parte elétrica | 46 |
| 2.4 Regulamento de operação..... | 48 |
| 2.4.1 Preparação antes da partida..... | 48 |
| 2.4.2 Partida do motor..... | 51 |
| 2.4.3 Rodando a máquina | 53 |
| 2.4.4 Condução | 55 |
| 2.4.5 Freio, freio estacionário e estacionamento..... | 57 |
| 2.4.6 obra e operação do rolo compactador | 59 |
| 2.4.7 Tanque de água, armazenamento de água e pulverizar | 59 |
| 2.4.8 Inflação automática e deflação automática | 60 |
| 2.4.9 Uso de ar condicionado..... | 61 |
| 3. Transporte e armazenamento | 63 |
| 3.1 Transporte..... | 63 |
| 3.1.1 Transportador..... | 63 |
| 3.1.2 Use rampa para carga e descargo do rolo..... | 64 |
| 3.1.3 Fixação do rolo estrada durante o transporte | 64 |
| 3.1.4 Içamento do rolo | 65 |
| 3.1.5 Tração do rolo | 66 |
| 3.2 Armazenamento e proteção..... | 67 |
| 3.2.1 Armazenamento diário e proteção | 67 |
| 3.2.2 Armazenamento a curto prazo (dentro de três meses) | 68 |
| 3.2.3 Armazenamento a longo prazo..... | 68 |
| 3.2.4 Usar após o armazenamento | 69 |
| 4.1 XP265S Dimensional..... | 70 |
| 4.2 XP265S Parâmetro técnico..... | 71 |
| 4.3 Esquemático circuito elétrico..... | 72 |
| 4.4 Diagrama do sistema hidráulico | 81 |

Prefácio

Obrigado pela sua confiança e reconhecimento da marca XCMG e pelo uso do rolo de pneus da série XP.

Por favor, operar e manter em conformidade com o manual de instruções do produto, para que o rolo mante boas condições de trabalho.

Este manual do produto e outros documentos técnicos integrados fazem parte do rolo.

Guarde-o com você durante a vida útil do produto e use-o como base para a operação do rolo.

Nossa empresa reserva-se o direito de revisar continuamente o conteúdo das "Instruções de Uso" do rolo com melhorias técnicas. Quaisquer alterações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Este manual inclui:

- 1 Manual de segurança
- 2 Manual de operação
- 3 Manutenção e reparação
- 4 Transporte e armazenamento
- 5 Especificações técnicas

Utilize este manual,

1. Ajudar você a entender esta máquina
2. Evitar danos devido a uso não especializado

Nas seguintes circunstâncias, a XCMG não será responsável pela operação segura da máquina:

1. Execute o processamento que não esteja em conformidade com o modo de uso normal
2. Além da capacidade de uso pretendido
3. Lesões e danos causados por força maior

Nenhuma compensação será concedida nos seguintes casos:

1. Operação incorreta
2. Manutenção insuficiente
3. Use o combustível e o lubrificante errados

Este manual é uma parte importante da máquina antes de operar, preventiva e consertar a máquina, leia atentamente o conteúdo do manual, especialmente quanto à segurança e opere de acordo com os requisitos especificados.

Qualquer modificação sem a permissão do fabricante pode ser perigosa!

Nós nos reservamos o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.

Você também pode obter orientação sobre o uso adequado da máquina pelo fabricante ou revendedor.

XCMG para seu sucesso

1. Manual de segurança

1.1 Geral

1.1.1 A segurança é absolutamente importante para você!

Para garantir que você obtenha uma máquina segura e confiável da XCMG e leve em consideração a segurança de você e de outras pessoas, este rolo é fabricado de acordo com as mais recentes normas técnicas e especificações e regulamentos técnicos atuais. No entanto, o fator de segurança mais importante é você mesmo.

Este manual de segurança destina-se a alertá-lo para questões de segurança que possam ser encontradas durante o uso diário da máquina e pode ser perigoso se usado nas seguintes situações:

1. Uso da máquina para fins não designados;
2. A máquina é operada por pessoal que não é profissionalmente treinado e autorizado;
3. Quaisquer modificações e alterações não autorizadas pela XCMG por escrito;
4. Incumprimento dos requisitos deste manual;

Além dos requisitos deste manual, os seguintes regulamentos e critérios são igualmente válidos:

5. Regulamentos aplicáveis para prevenir acidentes;
6. Regulamentos para segurança de tráfego rodoviário;
7. Use os regulamentos de segurança locais;
8. Use a legislação e regulamentos locais;

É da responsabilidade do operador entender e cumprir estas regulamentações. Se as instruções neste manual forem diferentes das leis e regulamentos promulgados pelo país local, você deverá cumprir as leis e regulamentos locais.

1.1.2 Lembre-se!

Requisitos para operar esta máquina:

1. Somente pessoas treinadas profissionalmente e autorizadas a ter pelo menos 18 anos de idade podem operar esta máquina e devem ser responsáveis pela operação desta máquina.
2. Pessoas afetadas por álcool, drogas, estimulantes ou narcóticos não devem operar, manter e consertar a máquina;
3. O trabalho de manutenção e reparação requer conhecimentos e deve ser realizado por pessoal qualificado.

Utilização direcionado

A máquina só deve ser usada em:

1. Asfalto, estrada superfícies de base compacta
2. Esta máquina só deve ser operada quando todos os dispositivos de segurança estiverem completa e funcionando
3. Pelo menos uma revisão por ano por profissional capacitado


Utilização indevida

A máquina não deve ser operada em:




1. Por profissional não capacitado;
2. Ambiente de fácil combustão ;
3. Não deve ser operado em superfícies pontiagudas ou que danifique superfície do pneu de borracha;
4. Ao arredor de construções perigosas.

1.1.3 Na leitura deve se atentar aos símbolos de segurança e o conteúdo.

Símbolo de sinal de segurança

| | |
|---|---|
|  | Este sinal de segurança identifica informações importantes sobre segurança neste livro. Ao ver este sinal de segurança, você deve ler atentamente as informações a seguir e agindo e informando as pessoas ao seu redor. |
|---|---|

Classificação dos símbolos de segurança

| | |
|--|--|
|  Perigo | Indica que, se não for evitado, consequências perigosas resultarão em morte ou ferimentos graves. |
|  Aviso | Indica um risco de nível de risco médio que pode resultar em morte ou ferimentos graves se não for evitado. |
|  Atenção | Indica um risco de baixo risco que pode resultar em ferimentos leves ou moderados se não for evitado. |

1.2 Instrução de segurança

1.2.1 O operador deve estar familiarizado com o conteúdo do manual de operação antes de usar o rolo. (Figura 1-1).

1.2.2 Operar em estrita conformidade com o manual de operação, manutenção e preventiva, transporte e procedimentos de armazenamento.

1.2.3 Apenas operadores treinados profissionalmente podem conduzir o rolo, e ninguém pode ter uma outra pessoa enquanto dirige.



Figura 1-1

1.2.4 A manutenção ou preventiva não é permitido quando o rolo está funcionando.

1.2.5 Somente permita que suba ou desça do rolo enquanto o rolo esteja parado e segura o corrimão e alavanca fornecidos. Mantenha seu corpo, mãos e pés em contato com a máquina ao subir e descer o rolo.

1.2.6 Quando o rolo fizer curva, ele deve desacelerar lentamente.

1.2.7 É proibido viajar pela encosta e subir e descer ao longo da encosta.

| | |
|--|---|
|  Aviso | Não conduza além do declive máximo especificado pela máquina. Sempre use a velocidade baixa para subir e descer. |
|--|---|

1.2.8 Ao compactar a estrada perto de uma vala ou depressão, assegure-se de que pelo menos 2/3 das rodas de aço estejam na estrada anteriormente compactada.

1.2.9 Certifique-se de que não haja obstáculos na direção da viagem.

1.2.10 Tenha especial cuidado ao dirigir em estradas irregulares.

1.2.11 Utilize o equipamento de segurança fornecido e aperte o cinto de segurança (se equipado).

1.2.12 Mantenha o rolo limpo. Remova a sujeira e o óleo da plataforma de operação e mantenha as instruções e os sinais intactos e claros.

1.2.13 Medidas de segurança antes de abastecer

1. Desligue o motor;
2. Não fumar;
3. Fique longe de chamas abertas;
4. Coloque o bocal de enchimento na boca do tanque para evitar faíscas.


1.2.14 Antes da manutenção e preventiva

1. Use cunhas de madeira para travar as rodas dianteiras e traseiras;
2. Certifique-se de que o rolo esteja no estado de freio de estacionamento.

1.2.15 Se o rolo não tiver uma cabina, recomenda-se o uso de protetores auriculares quando o ruído for superior a 85 decibéis.

1.2.16 Não faça alterações no rolo, o que afetará sua segurança qualquer alteração requer permissão por escrito da XCMG.

1.2.17 Ligue a máquina de acordo com o manual de operação. Ao ligar a máquina fria, deixe o motor em marcha lenta por 8 a 10 minutos antes de ligar a máquina.

| | |
|---|---|
|  Perigo | Somente quando o ar comprimido na bolsa de ar atingir a pressão nominal de 800 kPa, o equipamento é operável, caso contrário, terá sérias consequências devido à falha do freio. |
|---|---|

1.2. 18 Proibido rebocar o rolo sem orientação de profissional treinado.



图 1-2

1.3 Regulamento para operação segura

1.3.1Preparação antes de dirigir

1.3.1.1 Familiarizado com as regras e regulamentos do local de trabalho (Figura 1-2).

1.3.1.2 Leia e domine o conteúdo deste manual antes de ligar a máquina ou antes de operar a máquina pela primeira vez.

1.3.1.3 É estritamente proibido ao operador beber álcool, usar estimulantes ou outras drogas ao dirigir em um rolo ou compactar a estrada.

1.3.1.4 Localize o local do extintor de incêndio, o equipamento de emergência e o telefone de alarme (Figura 1-3).

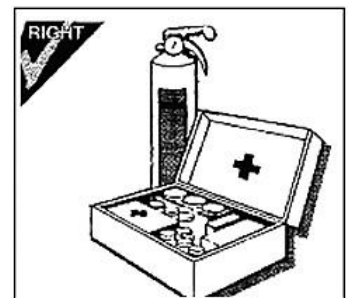


图 1-3

1.3.1.5 Use o bom senso para evitar acidentes. Em caso de acidente, não entre em pânico, tome medidas de forma rápida e eficaz, em primeiro lugar, para garantir a segurança da vida e, em seguida, para evitar danos à propriedade.

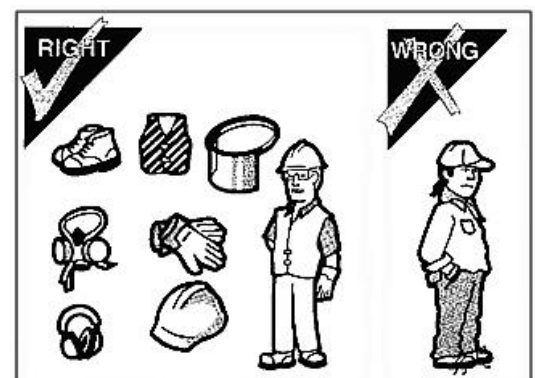


图 1-4

1.3.1.6 Para se proteger, o equipamento de proteção individual deve sempre ser usado (Figura 1-4).

1. Capacete
2. Botas de trabalho com biqueiras de aço
3. Proteção oculares
4. Roupa reflexiva
5. Luvas de trabalho
6. Protetores auriculares
7. Máscara (sob poeira)

1.3.2 Inspeção de máquinas

1.3.2.1 Se a máquina está danificada, como componentes soltos ou quebrados, ou componentes ausentes. Se houver danos, não permita que a máquina seja usada antes do reparo (coloque um sinal de alerta na máquina para evitar danos ao usar a máquina).

1.3.2.2 O pára-brisa e o espelho devem estar limpos.

1.3.2.3 As identificações e símbolos devem estar limpos, completos e legíveis.

1.3.2.4 Todos os elementos de controle de mão ou pé, degraus, dispositivos antiderrapantes e alças não devem ser cobertos por gelo, contaminados por óleo ou sujeira.

1.3.2.5 Nenhuma ferramenta ou outro objeto é colocado no espaço operacional da máquina.

1.3.2.6 Os líquidos necessários devem estar no nível correto. Quando necessário ser adicionado, adicione.

1.3.2.7 Quando o abastecimento for necessário, consulte a seção abastecimento.

1.3.2.8 Tenha cuidado para manter-se longe de chamas ao verificar o nível de óleo, hidráulico e abastecer a máquina, e não fume!

1.3.2.9 Se você encontrar um problema ou suspeitar que o rolo esteja danificado,

você deve entrar em contato com o gerente do equipamento, o proprietário da máquina ou o gerente do local para consertar o equipamento defeituoso a tempo.

1.3.2.10 A ventilação deve ser garantida sob todas as circunstâncias. Não ligue a máquina em um ambiente fechado, saiba que o motor emite fumaça perigosa. Em particular, não trabalhe em áreas subterrâneas com áreas estreitas e pouca ventilação.

1.3.2.11 Se o material para compactar a superfície da estrada estiver propenso a poeira, deve ser equipado com ventilação, regar o chão ou usar uma máscara.



图 1-5

1.3.3 Capacidade do operador

1.3.3.1 Os operadores devem ser treinados e autorizados profissionalmente para se familiarizarem com a máquina, incluindo controles, sinais e símbolos (Figura 1-5).

1.3.3.2 Os operadores devem estar cientes das capacidades e limitações do rolo, tais como limites de velocidade, limites laterais de inclinação e limitações de frenagem e de giro.

1.3.3.3 O operador deve conhecer a localização e o modo da parada de emergência e como evitar o perigo.

1.3.4 segurança pessoal

1.3.4.1 Certifique-se de que não haja sinais no rolo de modo que a máquina não possa operar ou que precise de reparo.

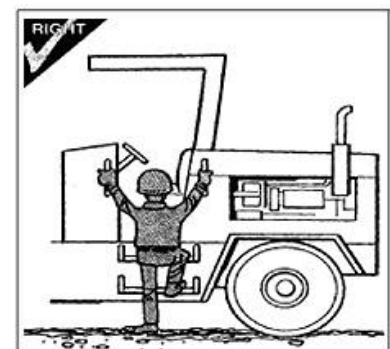


图 1-6

1.3.4.2 Confirme que nenhum reparo está sendo feito na máquina pelo técnico de reparos.

1.3.4.3 A máquina só pode ser iniciada a partir do painel.

1.3.4.4 Aperte o cinto de segurança (se disponível).

1.3.4.5 Somente permita subir ou descer do rolo o mesmo estiver parado, e use o corrimão para subir ou descer da máquina (Figura 1-6). Os passageiros não são permitidos no rolo.



1.3.4.6 Não ajuste o assento enquanto dirige a máquina, pois o assento pode se mover em uma direção indesejada. Certifique-se de que a posição está fixa quando você ajusta o encosto do banco. O operador deve sentar no banco enquanto dirige a máquina.

图 1-7

1.3.5 Área de trabalho

1.3.5.1 Verifique a frente, a traseira, a parte superior e inferior da máquina na área de trabalho para garantir que não haja pessoas ou obstáculos.

1.3.5.2 Verifique se há rachaduras ou valas na estrada que possam causar danos à máquina (Figura 1-7).

1.4 Procedimento de segurança para partida

1.4.1 Preparação antes de começar

1.4.1.1 Certifique-se de que o freio de emergência esteja funcionando corretamente.

1.4.1.2 Certifique-se de que todos os controles estão funcionando corretamente.

1.4.1.3 Inicie a máquina de acordo com o manual de operação. E somente quando o ar comprimido na bolsa de ar atingir a pressão nominal de 800 kPa, que a máquina é operável, caso contrário, consequências sérias resultarão por causa da falha do freio.

1.4.2 Operação após a inicialização

1.4.2.1 Confirme se o painel responde corretamente.

1.4.2.2 Verifique se todos os controles estão em boas condições, especialmente para frenagem de emergência.

1.4.2.3 Se algum problema for encontrado, o motor deve ser desligado. Ao sair da máquina, um sinal de aviso deve ser colocado na máquina.

1.4.3 Comece no tempo frio

Em condições de baixa temperatura, se for utilizado um sistema de iniciação de baixa temperatura, é necessário seguir os procedimentos fornecidos pelo fabricante.

1.5 Regulamentos de segurança de condução

1.5.1 Lembre-se!

1. Não pode sair do local de operação quando o motor está ligado;
2. As portas e janelas da cabina devem estar fechadas durante a condução;

3. Conduza o rolo com cuidado;

4. Preste atenção na estrada de trabalho em todos os momentos, especialmente quando for dar ré;

5. Certifique-se de que o rolo esteja intacto através da sua visão, audição e olfato;

6. Esteja ciente dos perigos potenciais da inalação dos gases do escapamento do rolo;

7. Desacelere ao girar, especialmente ao girar bruscamente;

8. Quando o motor estiver funcionando, ninguém poderá entrar na zona de perigo de colisão (Figura 1-8).

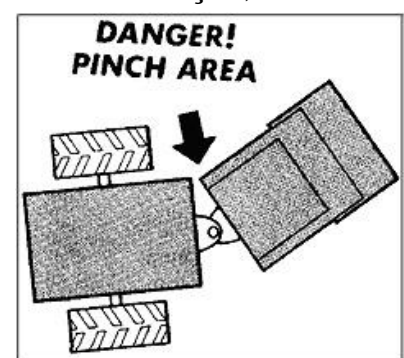


图 1-8

1.5.2 Dirigindo em um declive

Evite dirigir horizontalmente pela encosta a subir e descer (Figuras 1-9, 1-10). Não mude marcha na inclinação e mantenha a velocidade baixa. Não use o modo de trabalho (operação de vibração) ao dirigir em um declive íngreme.

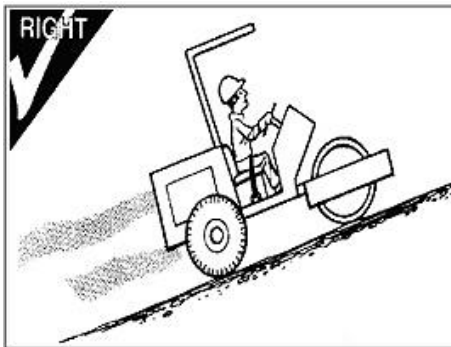



Figura 1-9



Figura 1-10

1.5.3 Condução em estradas instáveis

1. Evite dirigir nas bordas da estrada, valas e afins. Preste atenção às superfícies da estrada molhadas ou danificadas isso afetará o desenvolvimento do rolo. Preste atenção nos possíveis obstáculos para rolo, como cabos, galhos e outros obstáculos de baixa altura (Figura 1-11).
2. Use um dispositivo de capotamento e aperte o cinto de segurança (se equipado) ao dirigir em estradas irregulares.
3. Ao compactar a estrada perto da beira da estrada ou no buraco, assegure-se de que pelo menos $2/3$ da roda percorre na estrada anteriormente compactada.

| | |
|--|---|
|  Alerta | Não é permitido dirigir além do declive máximo especificado pela máquina. Sempre use a velocidade baixa para subir e descer. |
|--|---|

1.5.4 Condução em vias públicas

1. Reveja cuidadosamente os regulamentos de condução de veículos nas estradas públicas locais.

2. Siga sempre as regras de trânsito ao conduzir em vias públicas. Nunca exceda a velocidade permitida pelas regras de trânsito e preste atenção à distância percorrida após a frenagem (Figura 1-12).



图 1-11

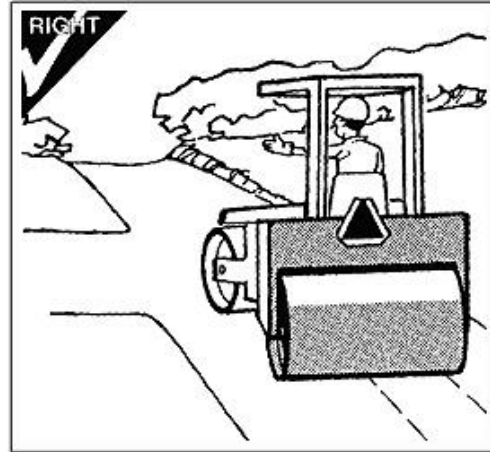


图 1-12

1. Cruze suavemente sobre os trilhos, nunca deixe a roda ficar sobre os dois trilhos ao mesmo tempo. Certifique-se também de não tocar no cabo de alta tensão na estrada. Se o obstáculo estiver muito próximo, o rolo fica preso deve ser esmagar os obstáculos e passar pelo obstáculo em vez de ficar no lugar.

1.5.5 Desligue o motor

1. Desligue o motor de acordo com os procedimentos no manual de operação e nunca desligue o motor enquanto a máquina estiver funcionando.
2. Remova a chave e proíba pessoas não autorizadas de partida na máquina.
3. Somente permita subir e descer do rolo quando o rolo estiver parado, segure o corrimão fornecido, utilize os pedais para subir e descer da máquina. Nunca pule da máquina (Figura 1-13).



图 1-13

1.6 Regulamentos de Segurança de Transporte de carga

1.6.1 Segurança pessoal

1. Ao carregar e descarregar o rolo do transportador, nunca fique sob o rolo e nas proximidades, não tente mover ou rebocar a máquina com a mão.
2. Esteja ciente do perigo de ferimentos acidentais ao carregar e descarregar o rolo.



Alerta

Cuidado com os perigos ao carregar e descarregar o rolo !

1.6.2 Veículo de transporte

1. O veículo de transporte deve atender as condições do equipamento transportado, tais como: carga máxima, potência do motor, capacidade de frenagem e outras condições, o ideal é usar transporte específico para carregar rolo, use rampa para carga e descarga do rolo!

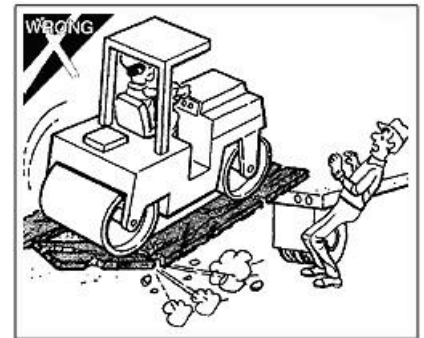


图 1-14

2. A melhor maneira de transportar o rolo por longas distâncias é carregá-lo na prancha do transportador;
3. Rampa deve ser usado para carga e descarga, a rampa deve estar na melhor condição tente usar a rampa metálico nunca use a superfície chanfrada devido longo tempo de uso (Figura 1-14). Certifique-se de que a rampa esteja colocada corretamente entre o transportador e o solo. Certifique-se de que a rampa não está coberta por óleo, neve, gelo e lama.
4. Certifique-se de que o caminhão está batendo no chão e de que o engate de reboque esteja travado. Passe corrente no rolo e fixe juntamente à prancha do caminhão use correntes e cabos de tamanho adequado e não use cordas grossas.

5. Ligue o guincho e puxe o rolo para dentro do reboque. Abra o freio de emergência no rolo. Certifique-se de seguir as instruções no manual de operação para permitir que o rolo seja carregado com segurança no transportador. Certifique-se de que as peças no rolo não estão soltas.

1.6.3 Usando içamento para carregar / Descarregar rolo

Para pequenos rolos, eles podem ser carregados no veículo de transporte usando um guindaste. Todos os pequenos rolos estão equipados com furos de elevação. O peso do rolo é marcado na placa de identificação do rolo. Deve ser operado de acordo com os regulamentos de segurança do guindaste.

1.6.4 Tração

| | |
|--|--|
|  Alerta | Sem instrução de profissional, proibido fazer reboque ! |
|--|--|

1. Nunca puxe o rolo a uma distância maior que 300 metros. As regras de trânsito devem ser observadas. Nunca dirija além da velocidade permitida no manual de operação. Ninguém pode sentar no rolo enquanto puxa (Figura 1-15).

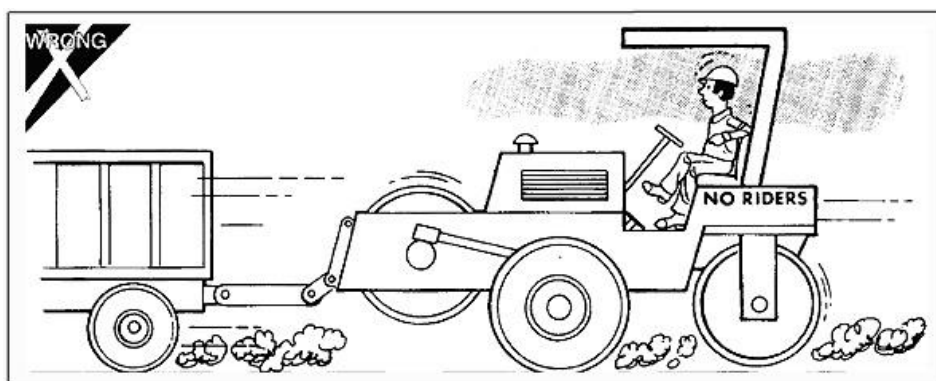


Figura 1-15


2. Para métodos específicos de tração, leia atentamente o conteúdo de

algumas seções do manual de operação.

1.7 Regulamentos de segurança de abastecimento

Tome as seguintes medidas de segurança ao reabastecer:

1. Desligue o motor;
2. Fumar é estritamente proibido;
3. Fique longe de chamas abertas;
4. Toque na tampa do tanque de combustível para evitar faíscas;
5. Assegure-se de que o combustível especificado seja adicionado à posição apropriada no tanque;
6. O óleo residual deve ser limpo antes de ligar a máquina;
7. Certifique-se de apertar a tampa do tanque de combustível para evitar acidentes onde o combustível fluir para fora.

| | |
|---|--|
|  <p>Alerta</p> | <p>Não abastecer a máquina com combustível numa sala fechada.</p> <p>Durante abastecimento mantenha longe de chamas aberta, para evitar riscos</p> <p>Coloque o bocal de enchimento no pescoço do tanque para evitar faíscas.</p> <p>É estritamente proibido fumar durante o reabastecimento, não utilize celular.</p> |
|---|--|

1.8 Preventiva e manutenção

| | |
|---|--|
|  <p>Perigo</p> | <p>Nunca use um rolo danificado ou com risco de tráfego !</p> |
|---|--|

1. Somente pessoas com treinamento profissional pode realizar manutenção no rolo.
2. Antes de reparar o rolo, você deve primeiro encontrar o local onde o extintor de incêndio, o equipamento de emergência e o telefone de alarme são colocados (consulte a Figura 1-3).

3. Use o bom senso para evitar acidentes. Em caso de acidente, não entre em pânico, tome medidas de forma rápida e eficaz, em primeiro lugar, para garantir a segurança da vida e, em seguida, para evitar danos à propriedade.
4. Para se proteger, o equipamento de proteção individual deve sempre ser usado (veja a Figura 1-4).
5. Não fume enquanto estiver trabalhando, fique longe de chamas abertas.

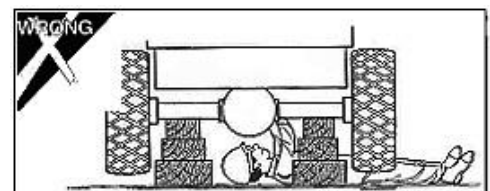
Consulte a Seção 1.8.1 para entender das preparações a serem tomadas quando as operações de soldagem forem necessárias.

1.8.1 Preparativos antes da manutenção e reparação

1. Uma marca é colocada no rolo para indicar que o carro está em manutenção. Desligue a energia e remova a chave do interruptor (Figura 1-16)
2. Certifique-se de que o rolo esteja no estado de freio de estacionamento.
3. Se soldagem ou outras operações que geram muito calor ou chamas são necessárias, drene o óleo do tanque e seque-o.
4. Nunca use solda perto de materiais plásticos ou de borracha, como raspadores de material de poliuretano. Fumaça tóxica é produzida quando essas substâncias são aquecidas.
5. Ao usar solda elétrica, certifique-se de que a bateria esteja desconectada.
6. Nunca use gasolina (inflamável) para limpeza. Sele e elimine adequadamente materiais inflamáveis que não possam ser usados ou materiais que possam ser prejudiciais ao seu corpo. Use uma máscara de gás ao usar



Figura 1-16



Figura

materiais que são prejudiciais ao seu corpo.

7. Use o suporte ao levantar o rolo para evitar que a máquina caia ou incline. Não use apenas o macaco para apoiar o rolo (Figura 1-17).
8. 2. Não repare o rolo enquanto o rolo estiver em funcionamento. Um dos princípios é que quando o motor está ligado, o capô traseiro deve ser coberto. Se o motor tiver que ser ligado durante o reparo, certifique-se de que o joystick de avanço / reversão esteja na posição intermediária e ative o freio de estacionamento. Ao ligar o motor dentro de casa, um coletor de pó deve ser conectado atrás do tubo de escape para direcionar o gás de escape para o exterior.

| | |
|--|---|
|  o | Atenção Use apenas peças de reposição da XCMG. |
|--|---|

1.8.2 Manutenção do motor

| | |
|--|---|
|  o | Atenção Por favor, leia atentamente o manual de reparo do motor. |
|--|---|

1. Tome cuidado extra quando o motor estiver funcionando e, se possível, desligue o motor antes de repará-lo.
2. Ao reparar o motor que está funcionando, você não deve usar roupas soltas.
3. Observe os perigos potenciais mencionados no manual de operação do motor.
4. Deixe o motor esfriar antes de reparar o motor.

1.8.3 Reparo do sistema de refrigeração

| | |
|--|--|
|  o | Atenção Desligue o motor antes de verificar a máquina |
|--|--|

Se possível, deixe o motor esfriar.

Se o motor ainda estiver quente, tome cuidado ao abrir a tampa superior do radiador.

Você deve usar luvas de trabalho, colocar macacões e usar óculo de proteção e ficar a uma certa distância da tampa superior. Não remova a tampa superior quando ainda houver pressão no sistema de resfriamento. Tenha cuidado especial ao adicionar líquido refrigerante ao tanque de água quente (Figura 1-18).

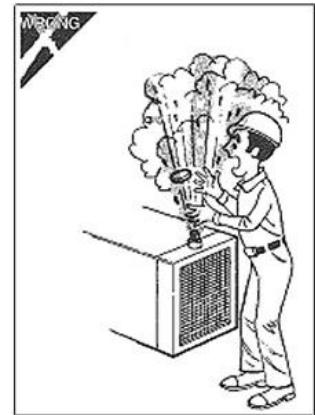


Figura 1-18

1.8.4 Reparo do sistema hidráulico

| | |
|---|---|
|  | Atenção A manutenção regular do sistema hidráulico é muito importante. |
|---|---|

1. O rolo trabalha sob alta pressão de óleo, e pequenos danos ou rachaduras na mangueira e juntas podem causar sérias consequências. Observe que a mangueira hidráulica é feita de borracha e rachaduras podem ocorrer após um certo período de uso. Em qualquer caso, se a durabilidade não for conhecida, a nova mangueira fornecida pela XCMG deve ser substituída. E não guarde as mangueiras por muito tempo porque elas são produtos corrosivos!

2. Observe que o sistema hidráulico pode estar sob pressão, mesmo que a máquina pare de funcionar. Deve operar quando estiver sem pressão.

3. Use oculares de proteção e luvas ao verificar o sistema hidráulico. Use papelão ao inspecionar vazamentos e não os toques com as mãos (Figura 1-19).

Se o óleo hidráulico penetrar na sua pele ou entrar no olho, ele deve ser medicado imediatamente.

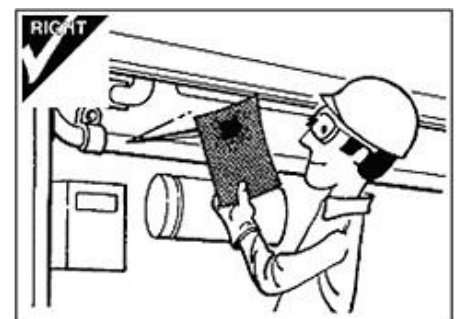


Figura 1-


4. Ao reabastecer o fluido hidráulico, remova a tampa do tanque de combustível.

Não fume ou use chamas abertas. O óleo residual deve ser limpo.

5. Certifique-se de que a válvula de corte de pressão esteja ajustada corretamente. A pressão excessiva fará com que a mangueira se rompa e cause ferimentos. A baixa pressão fará com que o rolo seja difícil de controlar.

1.8.5 Reparação da bateria

A bateria contém ácido sulfúrico corrosivo. Use luvas quando fizer manutenção para evitar que o ácido sulfúrico entre em contato com a pele, roupas ou máquinas. Se ácido sulfúrico entrar em contato com seu corpo, remova todas as roupas contaminadas e lave a pele com água por pelo menos 15 minutos. Se o ácido sulfúrico for respingado no olho, lave com água limpa por pelo menos 15 minutos e, em seguida, execute imediatamente os cuidados médicos. Você deve continuar a limpar com uma esponja e flanela, enquanto estiver no caminho para o médico.

| | |
|--|--|
|  Perigo | O gás formado na bateria é explosivo e pode explodir se houver uma chama aberta ou faísca |
|--|--|

Ao substituir a bateria, tome cuidado para evitar o curto-circuito dos terminais da bateria. Ao remover a conexão da bateria, desconecte primeiro o terminal negativo.

Ao recarregá-lo com um carregador, a fonte de alimentação do carregador deve ser desconectada antes de conectar o carregador ao cabo da bateria.

1.8.6 Reparação de pneus

1. O pneu deve ser reparado no local do reparo do pneu. Não se esqueça de que os pneus estão cheios de gás comprimido Ferramentas e instrumentos especiais devem ser usados ao trocar os pneus (Figura 1-20).

2. A pressão de enchimento do pneu deve atender às especificações técnicas. Note que a exposição ao sol e o atrito podem aumentar a pressão do pneu.

Não abra a válvula de sangria do pneu com a mão para esvaziar (Figura 1-21)
A agulha de gás deve ser usada para diminuir gradualmente a pressão do pneu. ◦

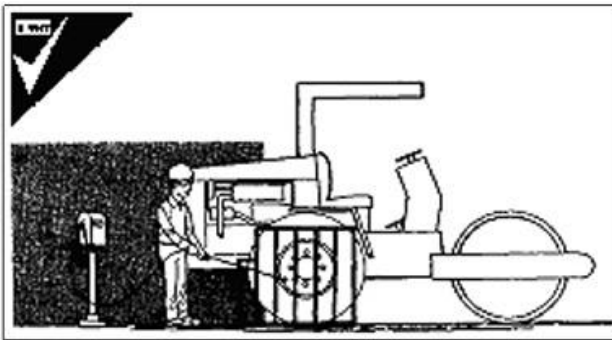


Figura 1-

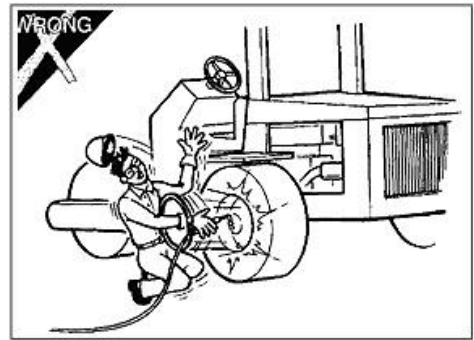


Figura 1-21

| | |
|--|---|
|  Aviso | Inspeção regular do desgaste dos pneus é muito importante. |
|--|---|

1.8.7 Operação da cabina

1. Inspecione a cabine em busca de danos e conexões. Use ferramentas regularmente para apertar os parafusos de acoplamento da cabine (consulte as instruções de serviço para obter o torque de aperto) (Figura 1-22).
2. Verifique o status de trabalho do cinto de segurança (se equipado). Se estiver danificado ou esticado excessivamente, deve ser substituído.

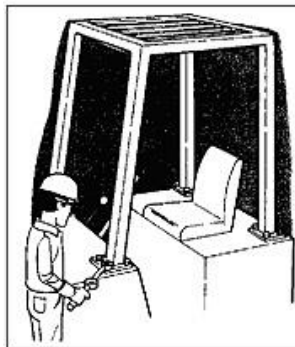


Figura 1-22

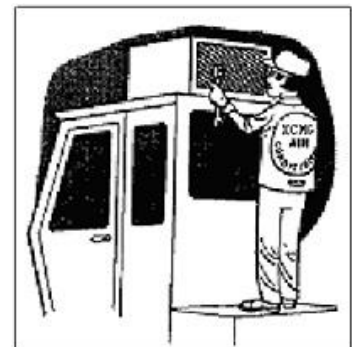


Figura 1-23

1.8.8 sistemas de ar condicionado e recipiente de pressão

Se um sistema de ar condicionado estiver instalado no rolo, não realize operações de soldagem ao redor ou na entrada do ar condicionado. Todos os reparos no sistema, incluindo a substituição de refrigerantes, devem ser realizados em uma oficina com equipamento especial (Figura 1-23).



Aviso

Quando o sistema de ar condicionado estiver instalado no rolo, o radiador do motor deve estar cheio de anticongelante.

2. Manual de Operação

2.1 Geral

2.1.1 Somente operadores treinados profissionalmente com carteira de motorista são elegíveis para operar o cilindro.

2.1.2 Ao operar a máquina, o equipamento de proteção individual deve sempre ser usado para se proteger (veja a Figura 1-4).

- capacete
- Botas de trabalho com biqueira de aço
- Óculo de proteção
- roupa reflexiva
- luvas de trabalho
- protetores auriculares
- Máscara (sob ambiente empoeirado)

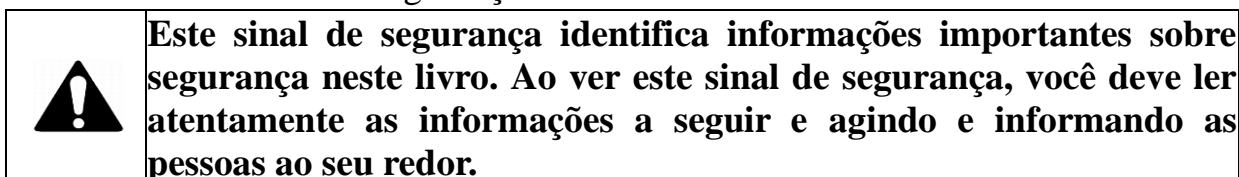
2.1.3 Leia e domine este manual cuidadosamente antes de ligar a máquina e ao operar a máquina pela primeira vez. O manual deve ser colocado em um local que seja fácil de usar a qualquer momento. Se o manual for perdido, danificado ou difícil de ler, ele deve ser reabastecido ou substituído a tempo.

2.1.4 Antes de dirigir o rolo-compactador, você deve compreender as várias partes do rolo, ser proficiente no desempenho de trabalho do rolo e estar familiarizado com todas as suas operações e sistemas operacionais.




2.1.5 A segurança é absolutamente importante para você! Leia este manual para prestar atenção especial ao conteúdo do símbolo de segurança.

Símbolo de sinal de segurança

Símbolo de sinal de segurança



Classificação dos símbolos de segurança

| | |
|--|--|
|  Perigo | Indica que, se não for evitado, consequências perigosas resultarão em morte ou ferimentos graves. |
|  Aviso | Indica um risco de nível de risco médio que pode resultar em morte ou ferimentos graves se não for evitado. |
|  Atenção | Indica um risco de baixo risco que pode resultar em ferimentos leves ou moderados se não for evitado. |

2.2 Visão geral e ilustração da máquina

2.2.1 Visão geral

XP265S/XP305S/XP265KS/XP305KS rolo compactador de pneu é um rolo de efeito estático, isto significa que o trabalho de compactação acontece pelos pneus pneumáticos, aplicada principalmente para pavimento de asfalto, uma camada de base, a camada de sub-base, e o enchimento da barragem. As operações de compactação, como a engenharia quadrada, são equipamentos de compactação ideais para a construção de estradas de alta qualidade, aeroportos, portos, represas e locais de construção industrial.

Os pneus XP265S / XP305S são distribuídos na frente do 4º e 5º, e os pneus XP265KS / XP305KS são distribuídos na frente do 5º e 6º. As rodas dianteiras permitem balanço mecânico e direção. A roda traseira é fixada e acionada diretamente pelo redutor duplo.

Mecanismo de rotação da roda dianteira, o rolo quando operado em terreno acidentado assegura uma divisão de pressão no solo uniformemente, de forma homogêneo, enquanto rolo de chapa, é difícil compactar o solo em superfícies desuniformes.

Adota a unidade de redutor duplo avançado internacional, que tem maior capacidade de subida, pode atingir mais de 30% e tem maior eficiência de trabalho.

A tecnologia de transmissão hidráulica baseada na tecnologia de controle

proporcional elétrico tem um bom controle de conforto, pode realizar partidas suaves e paradas suaves, e evitar os danos causados pela partida inicial na superfície da estrada de construção. Com bombas hidráulicas de marca importada e motores hidráulicos, resulta num sistema de transmissão mais seguro e confiável.

Adotando a tecnologia inteligente de Smart-drive da XCMG, toda a máquina pode combinar automaticamente o modo de condução mais economizador de energia de acordo com as condições reais de trabalho, reduzir o consumo de combustível e, ao mesmo tempo, cumprir os requisitos de construção;

Utilizando enchimento do pneu automática, monitorização da pressão, o usuário pode ajustar de acordo com as necessidades de construção, dentro da cabine, um comando é suficiente para que o pressão dos pneus atingir o valor estabelecido, o acompanhamento sistemas de monitorização da pressão dos pneus, e enchimento automático em tempo real, Desinflar para manter o valor de pressão ajustado, esta tecnologia faz com que o ajuste da pressão do pneu seja mais fácil, conveniente e confiável;

O freio de operação é travado hidraulicamente e o freio é acionado quando a alavanca fique no meio, o que é seguro e confiável. A distância do freio de acionamento é inferior a 5m. O freio de estacionamento adota o freio banhado e normalmente fechado, controlado hidraulicamente, que está localizado na extremidade de entrada do redutor, e a liberação hidráulica libera o freio para garantir a segurança de toda a máquina.

O novo meio de controlo de configuração homem-máquina, o uso de assento deslizante facilmente visualização durante serviço de compactação; interface de controlo é cristal líquido colorido de 5,7 polegadas, passando todo o acompanhamento em tempo real; controlado elétrica ergonômico, dispõem uma operação mais conveniente Mais confortável, equipado com bancos importados para proporcionar aos usuários uma experiência operacional mais confortável. Na configuração padrão está equipado com ar condicionado tornando o ambiente de

condução mais confortável. Na configuração padrão dispõe grande display LCD passando imagem de ré, monitoramento em tempo real da situação atrás do carro, mais conveniente, mais seguro e confiável.

A nova cabine com visão completa é equipada com aparência bonita, visão ampla durante a operação e um grande fator de segurança.

O ventilador de velocidade ajustável de controle automático é usado para ajustar automaticamente a velocidade do ventilador de acordo com a temperatura da água do motor para reduzir o ruído de toda a máquina a partir da fonte e reduzir o consumo de energia;

As rodas dianteiras e traseiras são de longa duração e isentas de manutenção, mais confiáveis e duráveis. A tecnologia livre de manutenção economiza o tempo de manutenção diário dos usuários e reduz a dificuldade de manutenção do conjunto de rodas.

O controle eletrônico é usado para abrir o capô grande, operação de um botão, economizando tempo e esforço, e depois que o capô é aberto, a manutenção em uma parada pode ser realizada, o que é conveniente e rápido;

Na configuração padrão dispõe regar água, regar óleo é opcional. Regar óleo XCMG é desenvolvida e patenteada eficaz para prevenir a colagem do asfalto durante a compactação, não sendo necessário fazer limpeza manual, dando mais conforto e segurança.

2.2.2 O desenho de contorno da máquina e o nome da peça (Figura2-1)

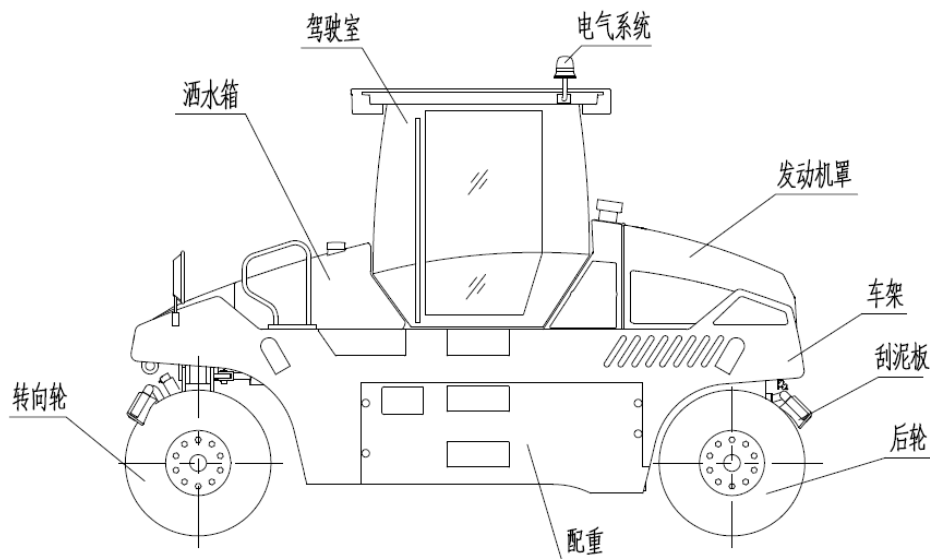


Figura2-1 Desenho contorno da maquina

2.2.3 Utilização e escopo

A máquina é um rolo de pneu de serviço pesado, autopropulsado, com grande pressão de aterramento, alta eficiência de compactação e boa qualidade de compactação. É adequado para a compactação de camada de fundação, camada de sub-base e enchimento de vários materiais, especialmente adequado para solos estáveis compactos e superfícies de asfalto, é um equipamento de compactação ideal para estradas onde requer alta qualidade como aeroportos, portos, barragens e locais de construção industrial.

2.2.4 Sinais de segurança e sinais auxiliares

2.2.4.1 Distribuição sinais de segurança e sinais auxiliares (Figura 2-2)

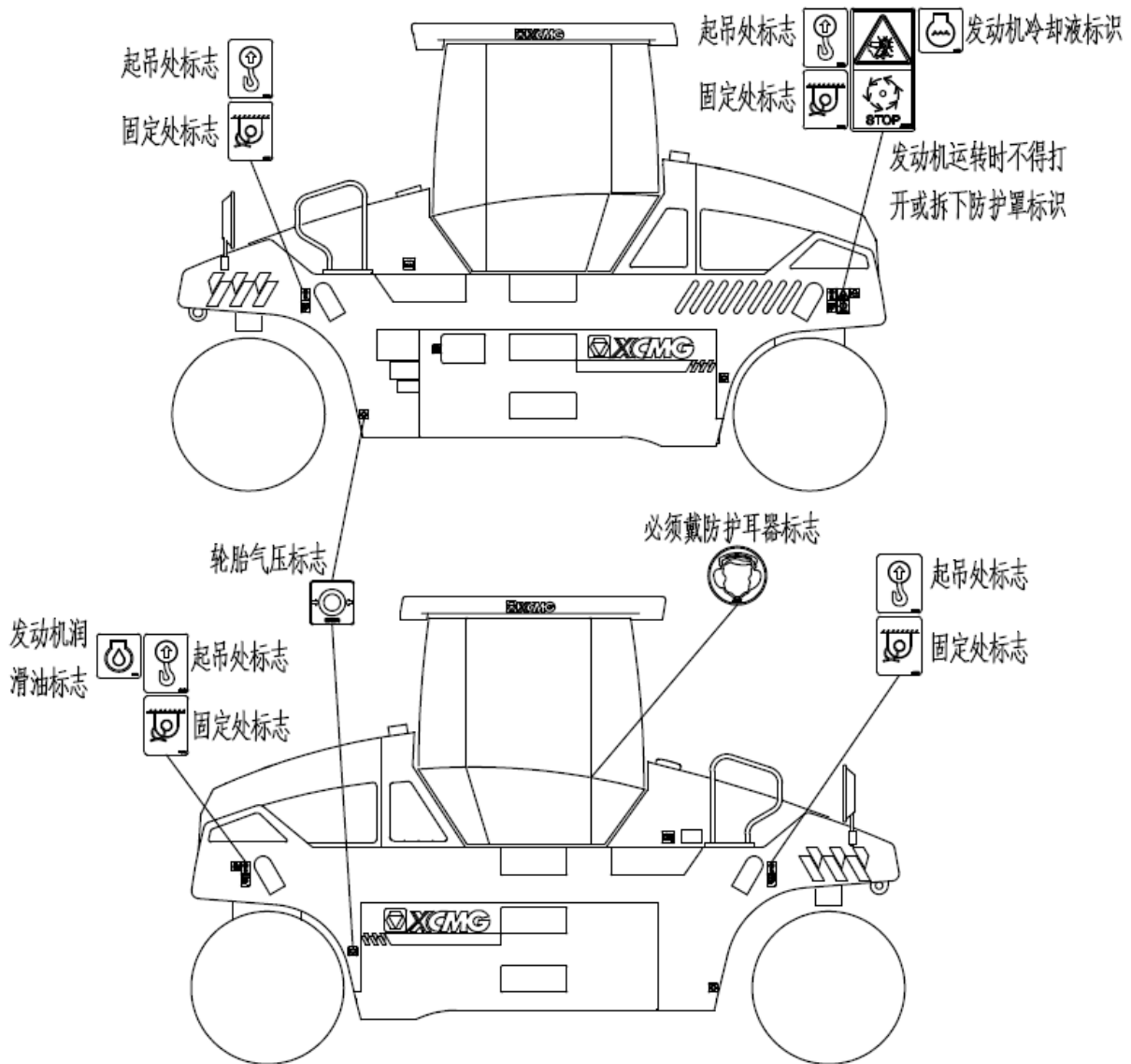
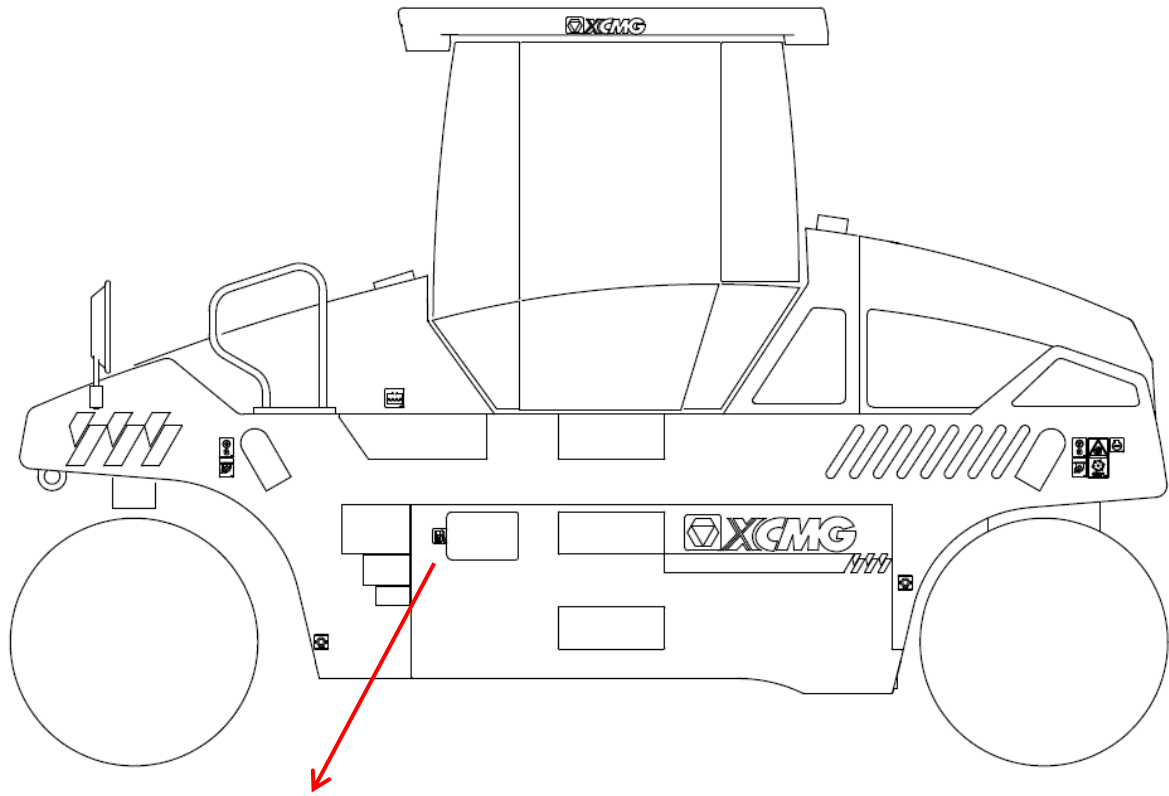


Figura 2-2 Diagrama esquemático do alerta de segurança



| 轮胎压路机 | | PNEUMATIC TYPE ROLLER | |
|---|-----------|---------------------------------|------------|
| 工作质量 WORKING MASS | kg | 发动机额定功率 ENGINE RATED POWER | kW / r/min |
| 最大工作质量 FULL WORKING MASS | kg | 压实宽度 ROLLING WIDTH | mm |
| 外形尺寸 DIMENSION | mm | 接地比压 GROUND CONTACT PRESSURE | kPa |
| 出厂日期 MANUFACTURE | 年 月 | | |
| 产品识别代码 PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER | [Red Box] | | |

制造商: 徐工集团工程机械股份有限公司
 MANUFACTURER: XCMG CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
 地址: 中国·江苏·徐州经济开发区
 ADDRESS: XUZHOU ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE, JIANGSU, CHINA

产品识别代码
 PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER [Red Box]

PIN

Placa de identificação da máquina

Figura 2-3 Mapa de localização do PIN

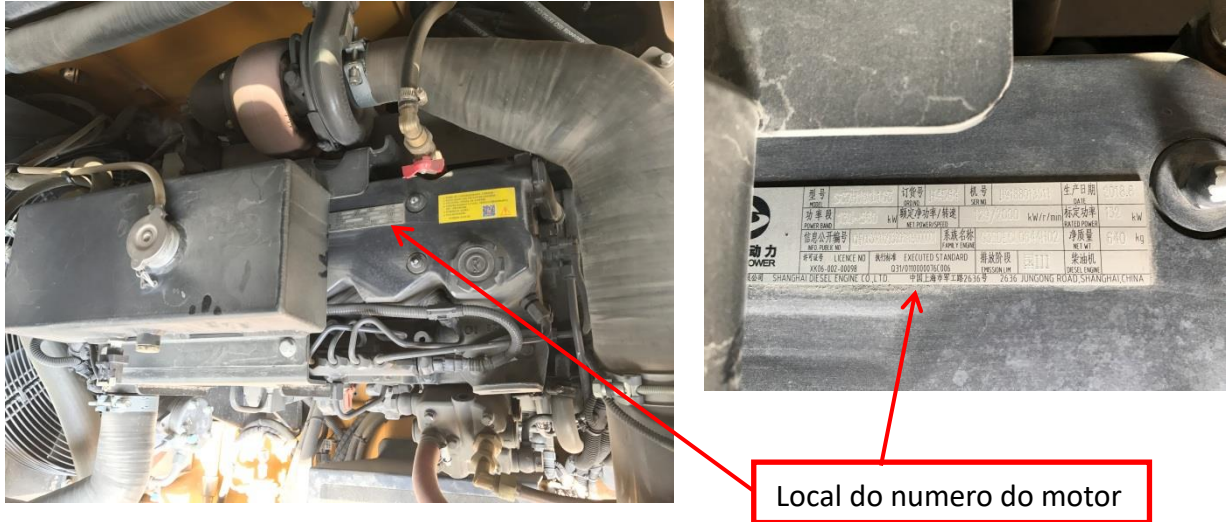


Figura 2-4 Mapa de localização da placa de identificação do motor

2.2.4.2 Requisitos para marca de proteção

- Mantenha a marca clara, use uma tira de pano limpa ao esfregar usando água com sabão, etc. Não use detergente ou gasolina.
- O logotipo não deve ser danificado ou perdido. Se for perdido, danificado ou a figura não estiver clara, deve ser substituída a tempo.

Sinais de segurança são mais importantes e exigem inspeção diária.

2.3 Exibição, ilustração de componente de operação e introdução de função

2.3.1 Componentes de controlo da área de condução e visor



Figura 2-5 Unidade de controle da área de direção

| S e q. | Nome | Função |
|--------|---------------------------------------|---|
| 1 | Interruptores | Faróis e interruptores de controlo do sinal de mudança de direção (consulte a secção do interruptor de combinação para mais detalhes) |
| 2 | Display | Display de parâmetros do veículo e alarme, etc. (veja a seção de exibição para detalhes) |
| 3 | Joystick | Antes de o motor ser ligado, o joystick controlado eletronicamente deve estar na posição P na ranhura mais à direita e o motor não funcionará em nenhuma outra posição. (Veja a seção do joystick para detalhes) |
| 4 | Botão de parada de emergência | Em uma emergência, pressione este botão para desenergizar o veículo inteiro e o cilindro para obter a frenagem de emergência. Se girar no sentido horário, o botão do freio de emergência será automaticamente acionado e o freio será liberado. |
| 5 | Potenciômetro de limite de velocidade | Quando o padrão da máquina inteira é Smart Drive, esse botão é o botão de limite máximo de velocidade da máquina inteira. Depois de selecionar a posição da marcha, a manivela de caminhar é empurrada para a cabeça, e a posição do botão de limite de velocidade é ajustada de acordo com a exibição de velocidade no visor para a velocidade limitada. |
| 6 | Placa de botão de combinação | Ao sair do modo Smart Drive, o potenciômetro do limite de velocidade corresponde ao botão do acelerador do motor. Quando o modo for ligado, o potenciômetro do limite de velocidade deve estar na posição mínima. Após a posição inicial ser confirmada, a função de aceleração pode ser ativada. |
| 7 | Botão de um | Veja a função da função do botão combinado para detalhes. |

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| | botão iniciar e parar | |
| 8 | Tomada de energia de backup | Tomada de energia 24V 10A para fonte de alimentação, como carregamento de telefone celular ou isqueiro. |
| 9 | Chave de ignição | Com 4 estados de posição: pré-aquecimento (reservado), desligar, ligar, iniciar. Gire o comutador no sentido horário até que o circuito de energia superior seja ligado. Este interruptor tem uma função de travamento automático para impedir o arranque secundário, isto é, no caso de ligar, ele só pode ser iniciado uma vez. Se você quiser acender novamente, é necessário desligar e ligar para acender. |

2.3.1.1 Interruptores



Figura 2-6 Interruptores

Os interruptores controlam a abertura e o fechamento da luz de trabalho, que é dividida em quatro posições 0, 1, 2 e 3. Quando na posição de 0 a luz de trabalho do rolo não funciona: na primeira, apenas os faróis funcionam. Na 2ª é utilizada, os faróis dianteiros e traseiros funcionam ao mesmo tempo, na 3ª apenas os faróis traseiros funcionam. Ao mesmo tempo, os interruptores também podem controlar o trabalho do sinal de mudança de direção. Quando a alavanca estiver para cima o sinal de curva à esquerda está ligado, quando a alavanca estiver para baixo, o sinal de curva à direita está aceso.

2.3.1.2 Display







(* Nota: Se a imagem do manual for diferente do visor do medidor, consulte o efeito de exibição real do medidor)

2.3.1.2.1 Exibir interface principal



Figura 2-7 Interface do display principal

| Seq. | Nome | Símbolo de representação | Função |
|------|--|--------------------------|---|
| 1 | Estatísticas de distância de viagem de veículo | | distância de avanço / retrocesso em tempo real do veículo é contada para o motorista consultar em tempo real na pressão alternada. |
| 2 | Indicação do nível de combustível | | A porcentagem atual do nível de óleo é indicada em tempo real. Se o indicador estiver aceso, significa que o nível de óleo no tanque de combustível está abaixo do valor ajustado (1/8). |
| 3 | Indicação de limite de velocidade | | A velocidade máxima de deslocamento do veículo na posição atual do potenciômetro, em km / h; |
| 4 | Indicador a esquerda | | Este indicador pisca quando alavanca da esquerda é acionado. |
| 5 | Indicador e carga | | Este indicador deve acender depois que a ignição é ligada antes do motor ser ligado e deve ser apagada após o motor ser ligado. Durante a operação do motor, se a luz estiver acesa, significa que o gerador não gera eletricidade e interrompe imediatamente |

| | | | |
|----|--|--|---|
| | | | a inspeção. |
| 6 | Indicador do freio de estacionamento |  | Este indicador acende quando a alça está na posição P mais à direita. |
| 7 | Luz de advertência da temperatura do óleo hidráulico |  | Este indicador acende, indicando que a temperatura do óleo hidráulico é maior que o valor definido e interrompe imediatamente a inspeção. |
| 8 | Luz de aviso de diagnóstico do motor |  | Este indicador acende, indicando uma falha do motor, amarelo - primário, laranja - intermediário, vermelho - desligamento, deve parar o veículo e o motor com segurança o mais rápido possível, solução de problemas, para reduzir os danos ao motor. |
| 9 | Luz de aviso baixa de pressão de óleo |  | Este indicador deve acender depois que a ignição é ligada antes do motor ser ligado e deve ser apagada após o motor ser ligado. Se a luz indicadora acender durante a operação do motor, a pressão de lubrificação do motor está muito baixa e deve ser interrompida imediatamente. |
| 10 | Indicador de alarme de nível baixo de líquido de resfriamento do motor |  | Quando este indicador está aceso, indica que o nível do líquido de resfriamento do motor é menor do que o valor definido e o líquido de resfriamento do motor precisa ser adicionado. |
| 11 | Luz de advertência alta da temperatura do líquido refrigerante | | Quando este indicador está aceso, indica que a temperatura do líquido de resfriamento do motor é superior ao valor definido e interrompe imediatamente a inspeção. |
| 12 | Luz de advertência do filtro de ar |  | Este indicador acende, indicando que o filtro de admissão do motor está entupido, e é necessário parar a limpeza ou substituir o elemento filtrante. |
| 13 | Luz de aviso do filtro de óleo hidráulico | | Este indicador acende, indicando que o filtro do óleo hidráulico está entupido, e é necessário parar a limpeza ou substituir o elemento filtrante. |
| 14 | Luz de aviso baixa do nível do tanque de água de regar | | Quando o indicador está aceso, indica que o nível de água no tanque do regador é menor do que o valor definido e a água precisa ser adicionada. |
| 15 | Motor aguardando para começar | | Ligue toda a máquina se este indicador estiver aceso, significa aguardar que o ar de admissão complete o ciclo de pré-aquecimento no ambiente de baixa temperatura aguarde até que o pré-aquecimento termine antes de ligar o veículo. |
| 16 | Alarme de separação de óleo e água | | Este indicador acende para indicar que pode haver água no combustível. |
| 17 | Status da marcha | | A alça está no centro de N, a alça está no estado anterior de D e a alça é recolhida para R. |
| 18 | Indicador de seta à direita | | Este indicador pisca quando o interruptor de combinação de curva direita é girado. |
| 19 | Exibição de velocidade atual | | Exibe a velocidade de condução atual. |
| 20 | Elevador do capô do motor | | Uma indicação de status indicando a elevação do capô é exibida. |
| 21 | Exibição de velocidade do motor | | Exibe a velocidade de operação atual do motor. |

| | | | |
|----|--|--|---|
| 22 | Status do assento | | Avisar quando o motorista deixa o assento |
| 23 | Exposição inflável da pressão | | Quando a função de inflação centralizada é ativada, esse ícone pode ser ativado para exibir o valor atual da pressão de inflação. |
| 24 | Pisca a luz de aviso da temperatura do óleo (reservado opcional) | | Quando a função de filtragem de óleo é selecionada para toda a máquina, quando o óleo no tanque de óleo é aquecido a 40 ° C, a luz indicadora fica acesa e o efeito de lubrificação é melhor. |

2.3.1.2.2 Botão de exibição e função de atalho

| Seq. | Nome da tecla | Figura da tecla | Descrição da função |
|------|------------------------------------|-----------------|---|
| 1 | Tecla Menu | | Pressione para entrar na interface do menu principal e retornar à função da página principal em cada interface. |
| 2 | Tecla F1 | | Teclas de função, correspondentes às funções de seleção correspondentes de cada interface, como comutação, seleção, determinação, retorno, etc. |
| | Tecla F2 | | |
| | Tecla F3 | | |
| | Botão F4 | | |
| | Tecla F5 | | |
| 3 | Atalho de consulta de falha | | Pressione o botão para entrar imediatamente na interface de consulta de falhas |
| 4 | Atalho do modo de pulverização | | Pressione o botão para entrar na interface de seleção do modo de pulverização (a função de derramamento de óleo é opcional) |
| 5 | Atalho de consulta de porta de IO | | Pressione o botão para entrar imediatamente na interface de consulta da porta IO |
| 6 | Consulta de parâmetro do mecanismo | | Pressione o botão para entrar imediatamente na interface de exibição do parâmetro do motor |
| 7 | Investigação de falha no motor | | Pressione o botão para entrar imediatamente na interface de consulta de falha do motor |
| 8 | Botão mudo | | Quando o botão é pressionado, o som do alarme é desativado e, ao pressionar o botão, o som do alarme é restaurado novamente. |

Através desta porta IO, você pode consultar o status da porta de entrada e saída do controlador e o número da linha correspondente. Pressione o botão de menu correspondente e o botão F1 para alternar entre a interface esquerda e direita

(3) Calibração de parâmetros

Esta função é usada na depuração de toda a máquina e precisa ser verificada pela senha profissional (43211234). Não use em circunstâncias normais!

Figura 2-14 Interface de senha de calibração de parâmetros

(4) Configurações de exibição

Configurações de tempo e brilho por meio de configurações do monitor

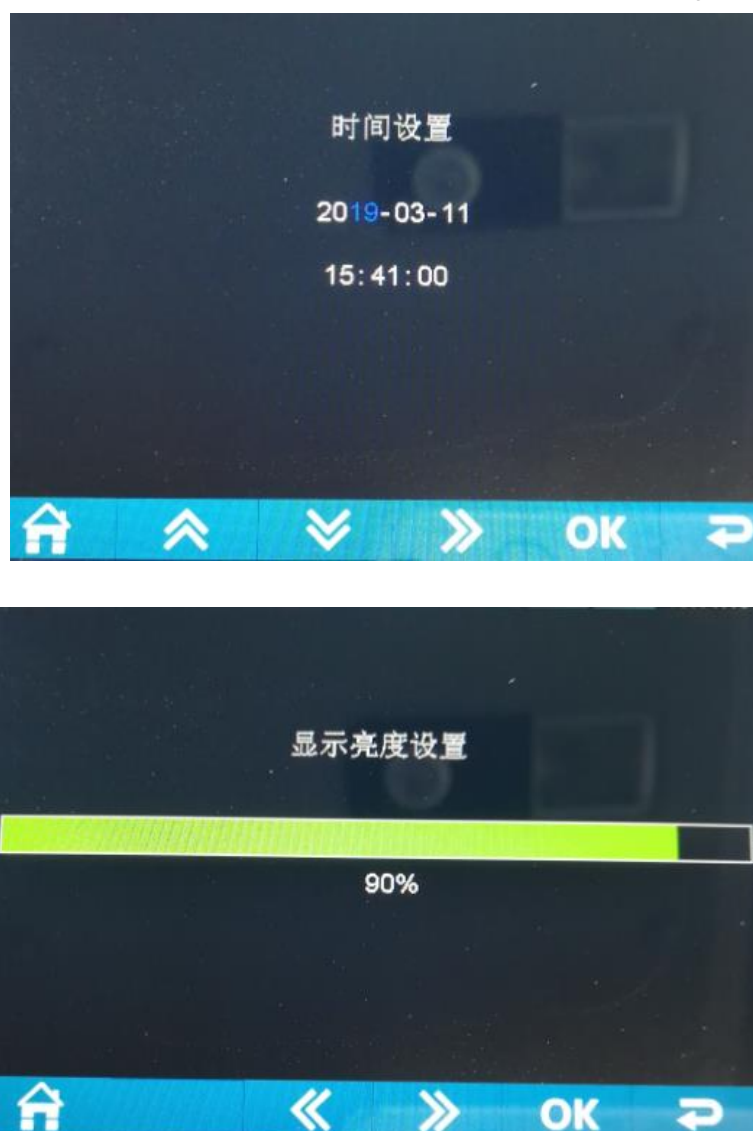
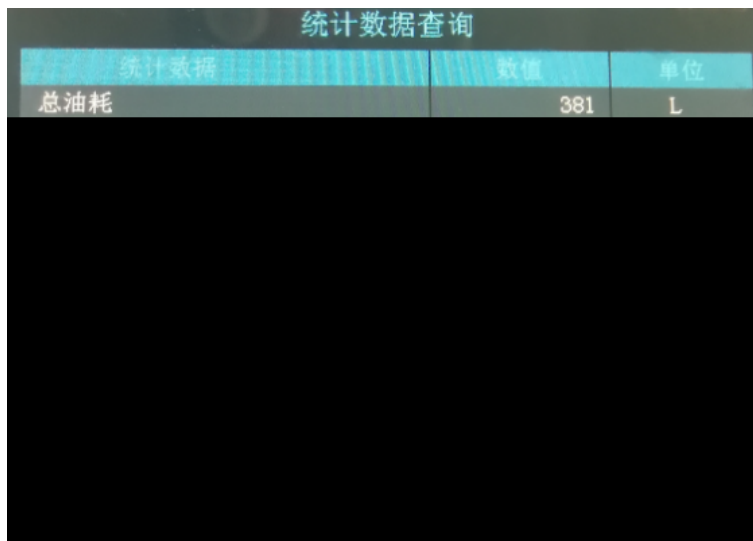


Figura 2-15 Tela de configurações de exibição

(5) consulta de dados estatísticos

Informe-se sobre vários parâmetros estatísticos do veículo, incluindo

quilometragem total, consumo total de combustível, tempo total de trabalho do motor, etc.



The image shows a screenshot of a vehicle statistics query interface. At the top, the title is '统计数据查询' (Statistics Query). Below the title, there is a table with three columns: '统计数据' (Statistics), '数值' (Value), and '单位' (Unit). The first row of data shows '总油耗' (Total Fuel Consumption) with a value of '381' and a unit of 'L'. The rest of the interface is blacked out.

| 统计数据 | 数值 | 单位 |
|------|-----|----|
| 总油耗 | 381 | L |

Figura 2-16 Interface de consulta de estatísticas da máquina

(6) inicialização do parâmetro e reset de fábrica

Para restaurar os parâmetros para o estado de fábrica, é necessário que o profissional inicialize a senha. Não use em circunstâncias normais!

Figura 2-17 Restaurar interface de configurações de fábrica

(7) Inquérito de informação de serviço

Consultar o número da versão do software da tela do veículo e do controlador.

2 selecione o botão

F1, F2, F3, F4 e F5 têm funções diferentes em diferentes interfaces, tais como comutação, seleção, confirmação, retorno e similares.

3, atalhos de interface de consulta de falha

Pressione este botão e entre imediatamente na interface de consulta de falhas

(veja a Figura 2-11).

4. Atalhos de interface de controle da pulverização

Pressione o botão e entre imediatamente na interface de controle do pulverizador ou selecione a interface do pulverizador.

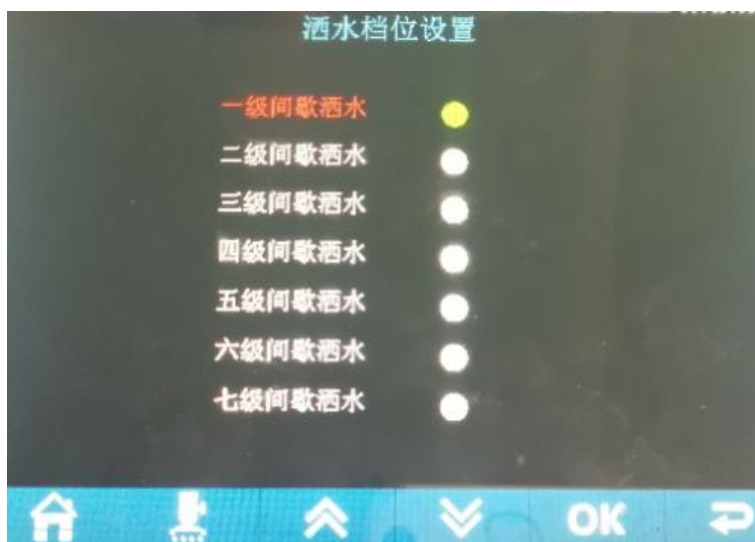


Figura 2-19 Interface de seleção de posição do sprinkler

Pressione o botão F1 correspondente ao ícone de pulverizador de óleo para entrar na interface de seleção de posição de pulverizador de óleo.

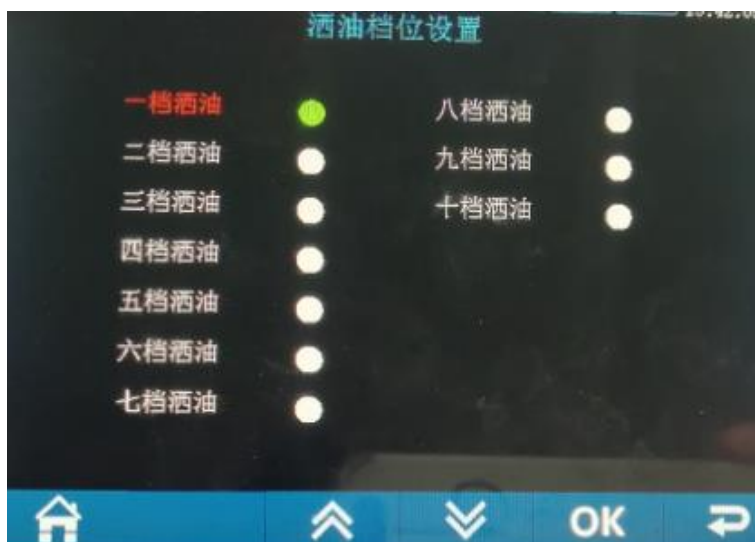


Figura 2-20 Interface de seleção de nível de pulverização

5. Atalhos de interface de consulta de portal

Pressione este botão e entre imediatamente na interface de consulta do portal

6. Atalhos de interface de consulta de exibição de dados do mecanismo

Pressione este botão e entre imediatamente na interface de consulta de dados do motor



Figura 2-22 Interface de consulta de dados do mecanismo

7. Atalho de consulta de falha do mecanismo

Pressione este botão e entre imediatamente na interface de exibição do código de alarme de falha de corrente do motor (veja a Figura 2-12).

8. Botão Mudo

Se o sistema tiver um alarme de falha, a campainha da tela emitirá um alarme. Se a falha não afetar o trabalho normalmente, você pode pressionar este botão para desligar temporariamente o som do alarme se ocorrer uma nova falha, a campainha soará novamente. Se a falha afetar o trabalho normalmente, você precisará parar o veículo imediatamente e continuar a trabalhar após a falha ser removida.

2.3.1.3 Joystick

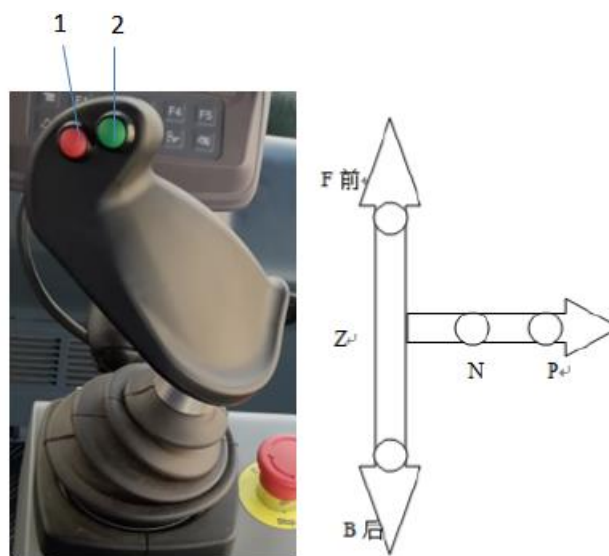


Figura 2-23 Joystick

Empurre a alavanca para frente e toda a máquina irá avançar. Quanto maior o ângulo de empunhadura, maior a velocidade.

Puxe a alavanca para trás, a máquina inteira irá dirigir para trás e o alarme de ré soará

No. 1 botão vermelho é o botão da buzina

No. 2 Botão verde é o botão de pulverização

2.3.1.4 Placa de botão combinado

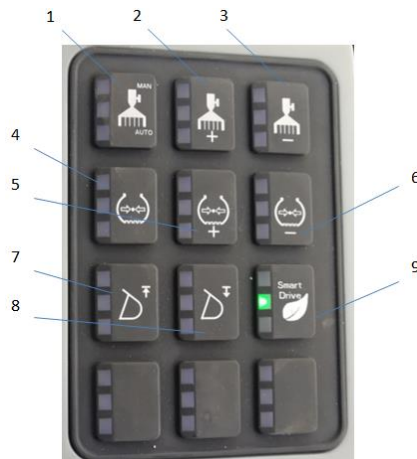



Figura2-24 Placa de botão combinado

| Seq. | Nome | Símbolo | Função |
|------|---------------------------------|---------|---|
| 1 | Modo de pulverização | | Pressione este botão, a luz indicadora superior esquerda está acesa, selecione o modo de rega manual (óleo), pressione o botão novamente, a luz indicadora inferior esquerda está acesa, ela se tornará o modo de rega automática (óleo) (a função de lubrificação é opcional). |
| 2 | Passar nível de pulverização | | Este botão é um botão de avançar o nível. Existem 7 níveis no modo de pulverização. Existem 10 níveis no modo de pulverização de óleo. A interface de pulverização pode exibir diretamente a posição do nível atual selecionada. (A função de lubrificação é opcional) |
| 3 | Voltar nível de pulverização | | Este botão é um botão de redução do nível, existem 7 níveis no modo de pulverização existem 10 níveis no modo de derramamento de óleo A interface de aspersão pode exibir diretamente a posição de engrenagem atualmente selecionada. (A função de lubrificação é opcional) |
| 4 | Interruptor de carga e descarga | | Pressione este botão, a luz indicadora superior esquerda está acesa, selecione o modo de inflação manual, pressione o botão novamente, a luz indicadora inferior esquerda está acesa, ele se tornará o modo de inflação automática. |
| 5 | Passar marchar | | Pressione este botão para acionar a movimentação da roda traseira. |
| 6 | Voltar marcha | | Pressione este botão e a roda traseira irá se mover lentamente. |
| 7 | Interruptor de elevação do capô | | Pressione e segure este botão, o capô vai subir e solte para parar. (O manípulo deve estar na posição P) |



| | | | |
|---|---------------------------------|--|--|
| 8 | Interruptor de descida do capô | | Pressione e segure este botão, o capô irá cair e a liberação será interrompida. (O manípulo deve estar na posição P) |
| 9 | Interruptor do modo de condução | | Quando a máquina inteira estiver ligada, o indicador do botão acende-se. O sistema usa o modo de direção inteligente Smart-Drive. Pressione o botão novamente, a luz indicadora está apagada e o sistema muda para o modo de direção normal. |

2.3.2 Cabine parte elétrica

| Seq. | Nome | Símbolo | Função |
|------|---|--|--|
| 1 | Interruptor do giroscópio | | Controla o ligar / desligar da luz do giroscópio. |
| 2 | Interruptor do espirro de água | | Controle o vidro frontal para pulverizar água. |
| 3 | Interruptor do limpador dianteiro | | Controle o limpador dianteiro para funcionar. Duas velocidades, divididos em rápido e lento. |
| 4 | Interruptor do espirro traseiro | | Controlar o spray de água para o vidro traseiro. |
| 5 | Interruptor do limpador traseiro |  | Controle o limpador traseiro para o trabalho. Duas velocidades funcionam, divididos em rápido e lento. |
| 6 | Interruptor de descongelamento traseiro | | O vidro é aquecido para descongelar após o controle. |
| 7 | Invertendo a imagem | | A máquina inteira é ligada e o monitor é ligado diretamente e exibe a imagem da câmera traseira. |
| 8 | Radio | | Ligue o botão interruptor e selecione o canal para ouvir o rádio. (Usado fora do horário de trabalho). |

2. 3.1.6 Cabine parte elétrica

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
| 1 | Radio | 6 | Interruptor do limpador traseiro |
| 2 | Interruptor de luz do giroscópio | 7 | Interruptor do farol dianteiro da cabina |
| 3 | Interruptor da lavadora frontal | 8 | Interruptor do farol traseiro da cabina |
| 4 | Interruptor do limpador dianteiro | 9 | Caixa de fusíveis da cabine |
| 5 | Interruptor da lavadora traseira | | |

| F Seq. | Nome | S í m b o l o | Função |
|-------------------|--|---|---|
| 1 | Radio | | Ligue o botão interruptor e selecione o canal para ouvir o rádio. Consulte as instruções de operação do rádio para detalhes (Não use para o horário de trabalho). |
| 2 | Interruptor de luz do giroscópio | | Controla o ligar / desligar da luz do giroscópio. |
| 3 | Interruptor da lavadora frontal | | Controle o vidro frontal para pulverizar água. |
| 4 | Interruptor do limpador dianteiro | | Controle o limpador dianteiro para funcionar. Dois arquivos funcionam, divididos em rápido e lento. |
| 5 | Interruptor da lavadora traseira | | Controlar o pulverizador de água para o vidro traseiro. |
| 6 | Interruptor do limpador traseiro |  | Controle o limpador traseiro para o trabalho. Duas velocidades funcionam, divididos em rápido e lento. |
| 7 | Interruptor do farol dianteiro da cabina | | Controlar os faróis da cabina. |
| 8 | Interruptor do farol traseiro da cabina |  | Controle os faróis depois da cabina. |
| 9 | Caixa de fusíveis do táxi | | Descreva a localização e função do fusível da cabina. |

2.4 Regulamento de operação

Este capítulo descreve a partida do rolo, operação, parada, e pré acionamento, pós parados para a operação correta e as ações de segurança e medidas para prevenir e eliminar perigos ao operar em áreas perigosas, problemas a serem considerados ao operar sob condições especiais, etc.

2.4.1 Preparação antes da partida

Antes de ligar o motor, certifique-se de ter preparado tudo.

2.4.1.1 Preparação do operador

- Você é profissionalmente treinado e autorizado;
- Não é afetado por álcool, drogas, estimulantes ou narcóticos;
- Familiarizado com o ambiente de trabalho, condições de trabalho e objetos de trabalho;
- Familiarizado com as regras e regulamentos do local de trabalho;
- Você leu atentamente este manual para dominar os vários procedimentos de segurança;
- Equipamento de proteção pessoal foi usado;
- Encontre o local onde o extintor de incêndio e o kit de primeiros socorros são colocados;
- não fumar;
- O operador verifica a máquina pessoalmente e confirma a segurança.

2.4.1.2 Inspeção e preparação do local

- Verifique se o local é adequado para o rolo, para evitar trabalhar na superfície da estrada danificada;
- Se o material, espessura e dureza da camada do pavimento atendem aos requisitos do processo de construção;
- Se há pessoas ou obstáculos afrente e atrás da máquina para garantir a

segurança da construção.

2.4.1.3 Inspeção e preparação de máquinas

- Não há danos nos componentes;
- Os fixadores não estão soltos;
- Não há vazamento de óleo, vazamento de água ou vazamento de ar;
- A pressão dos pneus é normal;
- Não há danos ou sujeira nas lâmpadas, espelhos, vidro da cabine, etc.
- A lubrificação necessária foi realizada em cada peça (consulte a Tabela 3-1 para lubrificar óleo / gordura nesta máquina);
- O óleo hidráulico, óleo combustível, fluido de freio e outros níveis de óleo e o nível de água do radiador são adequados (consulte a Tabela 3-1 para o óleo usado nesta máquina);
- Os sinais de aviso de segurança estão completos e claros;
- Corrimãos e escadas são confiáveis e livres de óleo;

2.4.1.4 Inspeção e preparação das cabines superior e inferior e da cabina

- Abra a porta da cabine, pise na escada, segure os apoios de braços para subir e descer da cabine;
- Quando esteja de frente a máquina, para subir ou descer use os corrimãos, piso do pé e mantenha três pontos de contato (dois pés, uma mão ou duas mãos) (Figura 2-27);

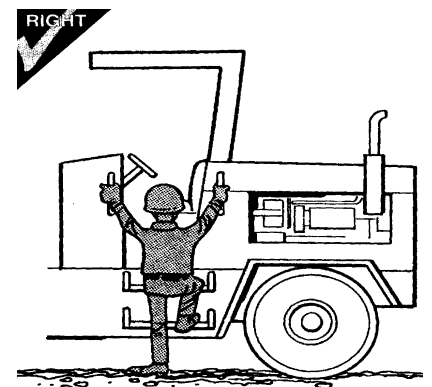



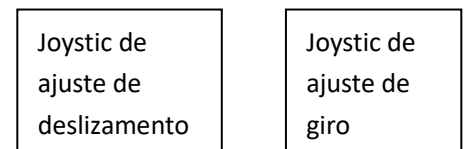
Figura 2-27

 **Perigo** É proibido entrar e sair quando o rolo estiver em funcionamento.

- Ligue o interruptor principal (Figura 2-28), insira a chave e ligue a energia no sentido horário.



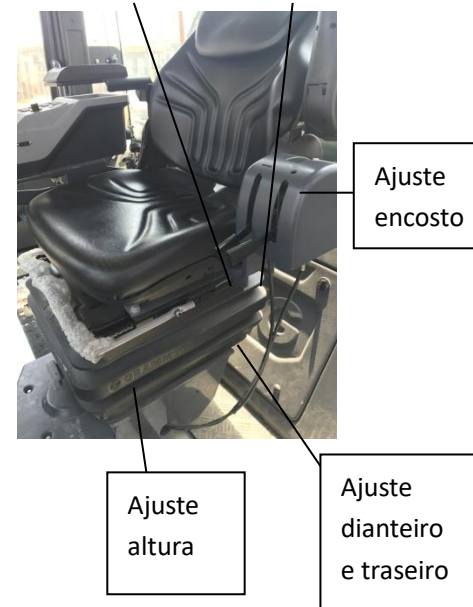
Figura 2-28 Interruptor de alimentação principal



- Ajuste a posição do assento (Figura 2-29) para permitir que você dirija confortavelmente;

Ajuste o assento da seguinte forma

1. Ajuste frontal e traseiro: Levante as alavancas de ajuste dianteiro e traseiro para mover o assento para trás e para a posição correta;



(2) Ajuste do encosto: Utilize o botão de ajuste do encosto para adequar o ângulo do encosto.

(3) Ajuste de altura: Gire o botão de ajuste de altura para ajustar sua altura para a posição correta.

(4) Ajuste de rotação: Levante a alavanca de ajuste de rotação para girar o assento para a junta

O ângulo certo.

(5) Ajuste de deslizamento: Levante a alça de ajuste de deslize para ajustar o assento para a posição mostrada na Figura 2-29.



Aviso Não ajuste os assentos durante a operação.

- Opere a alavanca de ajuste de ângulo de forma que o volante e a tela fiquem em um ângulo apropriado para facilitar a operação do volante e do instrumento de observação.
- Verifique se a posição do espelho oferece uma boa visão;
- Verifique se os medidores, etc. estão claras;
- Verifique o nível da bateria;
- Visualizar as leituras do medidor de nível de combustível;
- Observe se cada luz de alarme funciona normalmente;
- Verifique se os componentes da chave na cabine estão funcionando corretamente.

2.4.2 Partida do motor


- Ligue o interruptor de alimentação principal, gire o interruptor de alimentação principal localizada na traseira direita colocando na posição ON, assim ligando a bateria;
- O botão do travão de estacionamento 2 está em estado de elevado;
- Antes de iniciar, verifique se a alavanca de controle elétrico 1 está na posição P assim o motor pode dar partida.
- Rode o interruptor de arranque 4 para a posição ON no sentido dos ponteiros do relógio, todo o veículo está




Figura 2-30 Componentes de partida do motor

energizado, aguarde que o aparelho fazer o teste automaticamente, rode o interruptor de arranque 4 no sentido dos ponteiros do relógio para a posição de partida ou pressione o botão de arranque 3 para ligar o motor. Se a partida falhar, a chave de ignição deve ser desligada para a posição DESLIGADA, e depois reiniciada novamente, podendo também pressionar novamente o botão de partida, isso é para evitar que o motor de partida seja danificado devido à segunda partida.

- Após o arranque, deixe o motor a funcionar em baixa rotação durante 5-8 minutos e preste muita atenção se a indicação do instrumento do motor está normal.
- Quando a temperatura ambiente é inferior a -15°C , o motor entra automaticamente no modo de aquecimento e o indicador de pré-aquecimento no visor acende-se após 10 ~ 12 segundos, o aquecimento do motor é concluído, o indicador de pré-aquecimento está desligado e o motor inicia automaticamente normalmente. ◦

| | |
|---|--|
|  Atenção | O motor de partida não pode ser operado por um longo período de tempo. Se o motor não ligar imediatamente, aguarde 1 minuto antes de começar. Se não puder ser iniciado três vezes seguidas, deverá ser encontrado depois que a causa for encontrada. |
|---|--|

| | |
|---|---|
|  Atenção | Não vire a chave de partida para a posição desligada ou retire-a antes que o motor seja desligado. Não desligue o interruptor principal. |
|---|---|

- Deixe o motor em marcha lenta por alguns minutos para aquecer o motor se a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C , o tempo da máquina de aquecimento deverá ser prolongado.


2.4.3 Rodando a máquina

- Gire o potenciômetro do limite de velocidade para ajustar a velocidade desejada (veja a Figura 2-31).
- Gire o botão do freio de estacionamento (libere o freio de estacionamento).



Figura 2-31 Esquema

- Verifique se o mecanismo de direção está funcionando corretamente girando o volante.
- Empurre o joystick para a frente para avançar o rolo a uma velocidade muito lenta e verifique se o freio está normal ao puxar para trás. ◦

| | |
|--|--|
|  Aviso | Certifique-se de que não há pessoas ou obstáculos ao redor do rolo perto do rolo. |
|--|--|

- Quando o rolo precisar dar ré, coloque a alavanca de controle elétrico na posição de marcha a ré, confirme que não há pessoas ou obstáculos na estrada antes de invertê-la, na ré, o alarme de ré soará.

- Preste atenção especial ao solo inclinado, na subida ou descida de encosta use baixa velocidade ao se aproximar da encosta (ver figura 2-32) ;

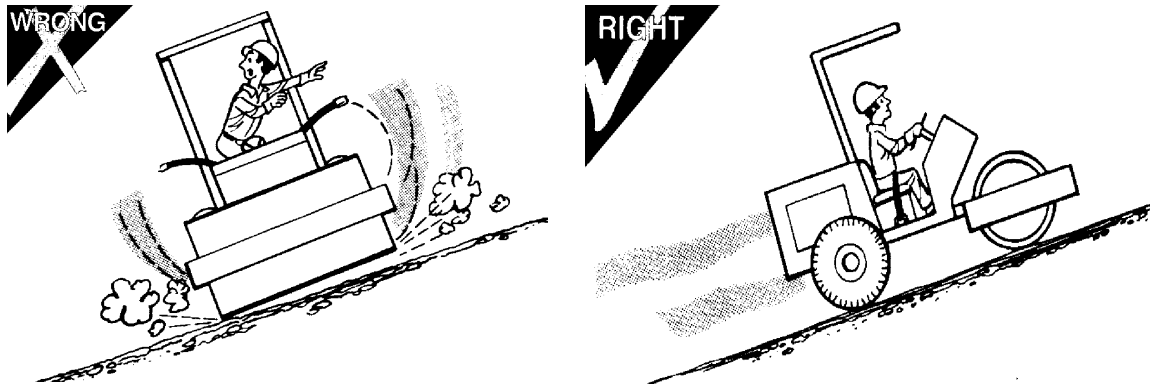



Figura 2-32 Esquema

- Rodando na rampa, não é permitido desligar o motor para evitar a falha hidráulica da direção;
- O rolo que estiver na rampa se for necessário deslocar ou inverter a direção, ele deve ser executado após o freio de estacionamento. Quando descer, é estritamente proibido o desengate.

| | |
|---|---|
|  Atenção | No processo de condução do rolo, por favor, verifique os valores e indicadores de alarme de cada instrumento a qualquer momento, preste atenção se há som anormal ou fumaça. Em caso de condições anormais, pare imediatamente e desligue o motor para inspeção, reparo ou manutenção. |
|---|---|

| | |
|---|---|
|  Aviso | Não ajuste os assentos durante a condução. |
|---|---|

| | |
|---|---|
|  Aviso | Não opere acima do declive máximo especificado pela máquina, sempre em baixas velocidades. |
|---|---|

2.4.4 Condução


- Confirme que não tenha ninguém ou obstáculos ao redor e bata o alarme uma vez.
- Quando a máquina inteira estiver ligada, o padrão é o modo de direção inteligente Smart Drive, o indicador do botão "Smart Drive" no botão de combinação está aceso e a posição selecionada do potenciômetro de limite de velocidade corresponde ao limite máximo de velocidade de toda a máquina. Velocidade limitada apresentada no display. Puxe a alavanca para a esquerda para avançar e recuar o eixo, empurre para frente ou para trás onde quando maior o ângulo, maior a velocidade correspondente, a alavanca é empurrada para a posição limite, a velocidade atinge a velocidade limitada e a velocidade do motor é de aproximadamente 1200r / min. Quando a resistência é encontrada, o torque de velocidade é ajustado automaticamente.
- No estado de estacionamento, pressione novamente o botão "Smart Drive" no botão de combinação, o indicador luminoso irá apagar, a máquina inteira sai do modo de condução inteligente do Smart Drive e passa para o modo de condução normal. Agora, o potenciômetro do limite de velocidade será automaticamente convertido no motor no botão do acelerador.







Atenç
ão

Ao mudar do modo de condução inteligente para o modo de condução normal, o joystick deve estar na posição N ou P e o

| | |
|--|---|
| | potenciômetro do limite de velocidade deve estar na posição mínima antes de comutar, caso contrário a função do acelerador não pode ser ativado. |
|--|---|

| | |
|---|---|
|  Aviso | O modo de condução deve ser comutado enquanto o cilindro estiver estacionado, a comutação é proibida durante o deslocamento do rolo! |
|---|---|

- Mova cuidadosamente a alavanca de controle eletrônico de acordo com a direção de deslocamento desejada quanto maior for o movimento para frente ou para trás da alavanca, mais rápido o rolo se moverá para frente ou para trás.
- Avance o cilindro a uma velocidade muito lenta, retorne a alavanca para o centro e verifique se o freio é confiável.
- A princípio, no peso pesado em superfície irregular use baixa velocidade de marcha. Peso leve, boa superfície da estrada pode usar alta velocidade de condução, evitando que a vibração danifique o corpo.
- Quando a marcha à frente é invertida e a marcha à ré é invertida, o cilindro deve ser completamente parado antes da operação de direção reversa.
- Quando o cilindro precisar ser girado, ligue primeiro o sinal de direção para confirmar que não há pessoas ou obstáculos na superfície da estrada e que possam virar.
- Quando estiver andando, gire o volante na direção que você quer girar e o cilindro pode girar. Se a velocidade do motor for muito baixa (1000 rpm ou menos), se a velocidade da direção for muito rápida, o volante será pesado, neste momento, a velocidade do motor pode ser adequadamente aumentada.

| | |
|---|---|
|  Aviso | Viradas de alta velocidade são muito perigosas e não devem ser operadas. |
|  Aviso | Certifique-se de que não há pessoas ou obstáculos ao redor do rolo perto do rolo. |
|  Aviso | No processo de condução do rolo, verifique o valor de cada medidor e o indicador de alarme a qualquer momento. Se uma condição anormal for encontrada, pare imediatamente e desligue o motor para inspeção, reparo ou manutenção. |
|  Aviso | Engrenagens de alta velocidade são adequadas para dirigir em estradas planas, e o uso a longo prazo em rampas pode causar superaquecimento do motor. |

2.4.5 Freio, freio estacionário e estacionamento

1. Frenagem normal

A alavanca de controle elétrico é retornada no centro para parar o rolo. Depois que o rolo estiver parado, certifique-se de pressionar o botão do freio de estacionamento, mesmo que ele esteja estacionado brevemente na rampa. O potenciômetro de limite de velocidade é ajustado para a posição mínima e o motor fica inativo por cerca de 5 minutos para baixar a temperatura.

| | |
|---|---|
|  Atenção | Em uma emergência, pressione o botão de parada de emergência (botão do freio de estacionamento) e segura o volante para se apoiar para lidar com uma parada repentina. |
|---|---|

2. Desligamento do motor

- O potenciômetro do limite de velocidade é ajustado para a posição mínima, o motor retorna à marcha lenta, a alavanca de controle elétrico é retornada para o meio e o botão do freio de estacionamento é pressionado.

— Depois de o motor ficar ocioso por cerca de 5 minutos, gire a chave de partida para a posição OFF ou pressione o botão para desligar o motor.

- Desligue o interruptor de energia principal, retire a chave e guarde-a.

3. Estacionamento do rolo

- Estacione a máquina em uma superfície plana e dura, certificando-se de que ela não cause engarramentos.

- Se o rolete estiver estacionado na rampa, bloqueie as rodas dianteiras e traseiras com cunhas

(Figura 2-33).

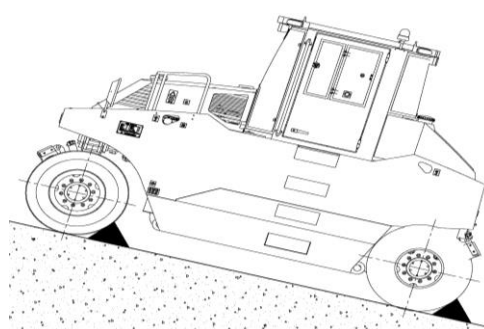



Figura 2-33 Cunha para parar Rolo

| | |
|--|---|
|  <p>Atenção</p> | <p>Quando o motor estiver funcionando, não deixe o rolo a menos que o botão do freio de estacionamento esteja pressionado. Antes de sair da máquina, lembre-se dos seguintes passos:</p> |
|--|---|

- Coloque o joystick na posição central;
- Pressione o botão do freio de estacionamento;
- Desligue o motor e puxe a chave para fora;
- Tranque a cabina;
- Certifique-se de que a máquina não será usada sem permissão;
- Se o tempo de parada for longo, o pneu deve ser calçado com um calço de madeira (consulte a Figura 2-34).

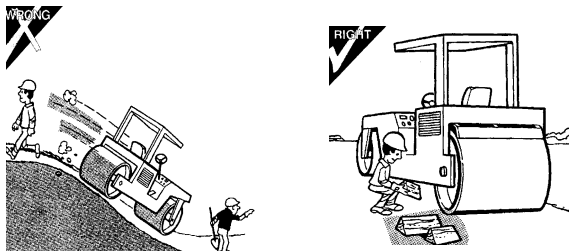



Figura 2-34 Esquema

- Se o rolo estiver estacionado por mais de um mês, leia o manual do motor e a seção sobre estacionamento de longa duração nas instruções de cuidado com o rolo.
- Se rolo for estacionar por um longo período, cubra o rolo com uma capa resistente e deve ser operado por cerca de 0,5h por mês para lubrificar todos os sistemas do rolo, e todos os bicos de graxa devem passar graxa.

| | |
|--|---|
|  <p>Atenção</p> | <p>Antes de estacionar o rolo no inverno (abaixo de 0 ° C), se não houver anticongelante, o líquido refrigerante do sistema de resfriamento do motor deve ser drenado. E a água dentro do contra peso, a água do tanque da pulverização, a água dentro da carcaça da bomba e a água nos filtros dianteiros e traseiros do pulverizador</p> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| | devem ser esgotados para evitar rachaduras por geada. |
|--|--|

2. 4.6 obra e operação do rolo compactador

- A compactação do material de pavimentação ou ação realizada por compactação repetida de rolos no mesmo local usando um rolo compactador para atingir um certo grau de compactação. O número de vezes de rolamento, velocidade, peso de configuração e pressão do pneu deve ser determinado de acordo com o tipo de pavimento e sujeito a especificação do processo de construção;

4. O rolo deve ser combinado com outras máquinas de construção durante a operação de laminação para garantir o uso razoável do rolo.



Aviso

Recomenda-se usar um rolo com uma velocidade inferior a 4 km / h.

2.4.7 Tanque de água, armazenamento de água e pulverizar

- A máquina vem de fábrica com um sistema de pulverização altamente funcional e altamente confiável. O usuário pode selecionar o modo de pulverização manual e pulverização automática de acordo com as necessidades de construção através do botão de função de pulverização no teclado.

- No modo de pulverização manual, a função de pulverizar é ligada e desligada pelo botão verde na alça.

- No modo de aspersão pulverização, se a velocidade do veículo for ≥ 1 km / h, a função de pulverização será automaticamente ligada quando a velocidade do veículo for < 1 km / h, a função de pulverização será automaticamente desligada.

- Selecione a posição de nível intermitente pressionando os botões de subida e descida, um total de 7 níveis, o tempo de pulverização T1 e o tempo intermitente

T2 podem ser ajustados no display. O tempo de pulverização padrão T1 é 5S e o tempo intermitente T2 é o mínimo de acordo com cada marcha. O valor é ajustável.

| 档位 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|----|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| Hi | T1 | T1 | T1 | T1 | T1 | T1 | T1 |
| Lo | 0 | T2 (4~7s) | T2 (8~11s) | T2 (12~15s) | T2 (16~23s) | T2 (24~31s) | T2 (32s) |




Botão de função de pulverizar

Botão aumento pulverização


Botão redução pulverização

Figura 2-35 Botão de pulverização

| | |
|---|--|
|  <p>Atenção</p> | <p>Ao adicionar água ao tanque de água, ele deve passar pelo filtro de água do tanque de água. A qualidade da água não pode ter poluição, nem impurezas nem corrosivo, caso contrário, o sistema de pulverização será bloqueado e os componentes da pulverização serão danificados. .</p> |
|---|--|

2.4.8 **Inflação** automática e deflação automática

• O sistema automático de inflação e deflação é uma das configurações importantes do rolo de pneus, que pode resolver o problema da regulação da pressão do pneu durante a operação de compactação do rolo, e melhorar a eficiência e a qualidade da compactação do rolo.

| | |
|---|---|
|  <p>Atenção</p> | <p>Antes de usar o sistema automático de inflação e deflação, verifique se as três alavancas de operação da válvula de esfera no lado esquerdo da parte traseira da fuselagem estão abertas.</p> |
|---|---|

- Selecione o modo de inflação manual ou de inflação automática através dos botões de inflação automática e de deflação no teclado.
- No modo manual, pressione o botão de aumento de inflação para inflar e a pressão de ar máxima é de 10 bar. Pressione o botão de deflação para esvaziar.

- No modo automático, as marchas para carregamento e descarregamento automáticos são selecionadas pelo botão de subida e descida. As 7 posições de marcha são configuradas. Após a posição de marcha selecionada, a pressão de ar do pneu atinge automaticamente o valor de pressão da engrenagem selecionada. ◦

| | | | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|----|
| Marcha | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Pressão (bar) | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

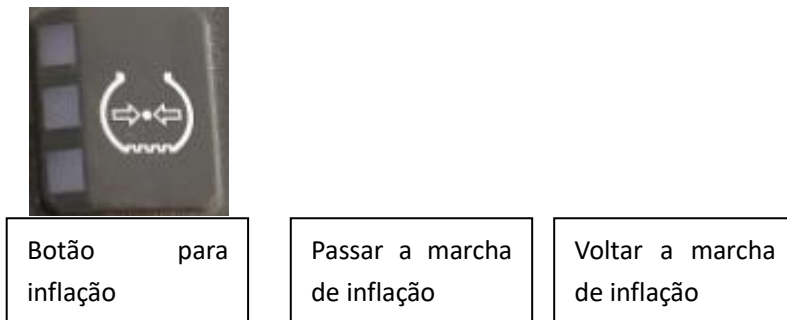



Figura 2-36 Botão automático de inflação e deflação de pneus

| | |
|---|--|
|  Atenção | Quando o rolete de pneus não for usado por longo período, ajuste as três alavancas de operação da válvula de esfera no painel lateral esquerdo da fuselagem para o estado fechado e aperte cuidadosamente a alavanca de controle de rotação da válvula de controle de velocidade na porta da válvula do pneu. |
|---|--|

2.4.9 Uso de ar condicionado

O interruptor do ar condicionado controla o estado de funcionamento do sistema de ar condicionado para obter as funções de refrigeração e aquecimento. O botão do lado esquerdo do interruptor do ar condicionado (Figura 2-28) controla a velocidade do vento, e o botão do lado direito controla a temperatura, que é montada na frente da cabina.


| | |
|---|--|
|  Atenção | Se for usar a função de resfriamento, a válvula de água quente (consulte a Figura 2-38) deve estar fechada. |
|---|--|



Figura 2-37 Interruptor do ar condicionado



Válvula de água quente
(estado desligado)

Figura 2-38 Diagrama esquemático da posição da válvula de água quente

3. Transporte e armazenamento

Este capítulo descreve principalmente os requisitos, especificações de operação e precauções de segurança do equipamento em termos de transporte, armazenamento e proteção, e fornece orientação e informações relevantes ao operador.

Operar em estrita conformidade com os regulamentos de segurança de transporte, consulte o conteúdo relevante do manual 1.6

3.1 Transporte

Ao transportar o rolo em uma distância curta, dependendo das condições da estrada, o rolo pode ser conduzido em 1 ou 2 marchas. Preste atenção no deslocamento, não permita saltar ou iniciar na 2ª.

Ao transportar o rolo a longa distância, o rolo é transportado usando uma prancha.

Para pequenos rolos de estrada, eles podem ser diretamente carregados e descarregados no veículo de transporte usando um guindaste. Por favor, consulte 4.1.2 para o carregamento e descarregamento de grandes rolos compactadores. Pontos de içamento não são fornecidos no rolo. O peso do rolo é marcado na placa de identificação do rolo. Deve ser operado de acordo com os regulamentos de segurança do guindaste.

3.1.1 Transportador

O veículo de transporte deve atender as condições do transporte, tais como: carga máxima, potência do motor, capacidade de frenagem e outras condições, melhor usar transporte especificado para rolo. Depois que o rolo for montado no veículo de transporte, puxe o freio de estacionamento e verifique se os componentes do rolo não estão soltos.



Aviso

Os rolos não devem rebocado ou dirigido por longas distâncias.

- Se a superfície da estrada estiver intacta e a distância entre os locais de construção for inferior a 20 km, ela poderá ser dirigida entre os locais de construção.

- Ao transportar o rolo a longa distância, ele pode ser transportado por veículos de transporte ferroviário ou transporte de carga pesado.

3.1.2 Use rampa para carga e descargo do rolo

Opere o rolo sobre a rampa para o veículo de transporte. A rampa é geralmente $\leq 20\%$ ($\alpha \approx 11,3^\circ$). A rampa pode ser um pavimento sólido ou uma rampa metálica (superfície como alto relevo).

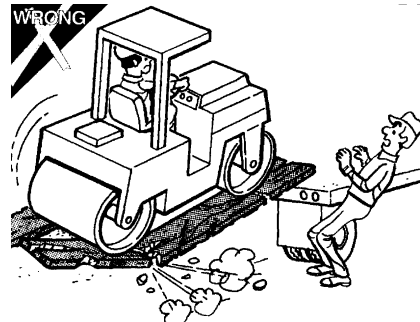
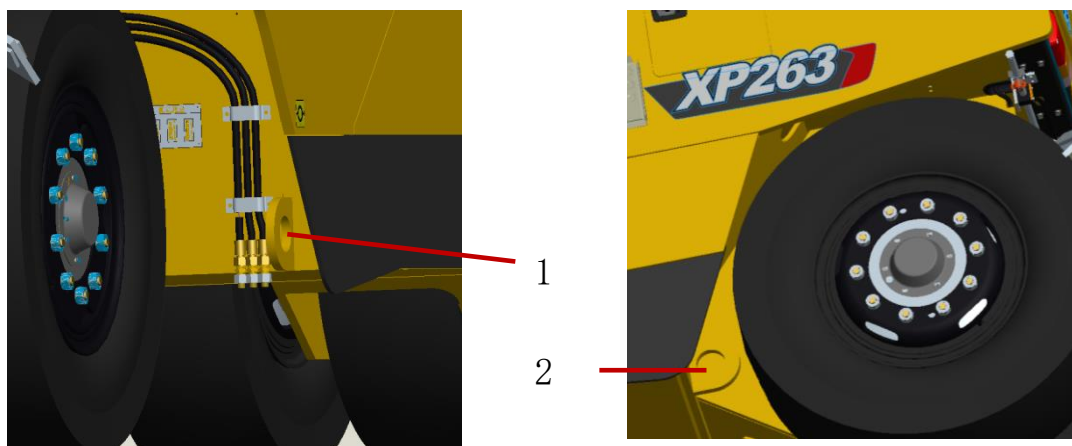


Figura 4-1

| | |
|---------------|--|
| <p>Perigo</p> | <p>É proibido usar rampa metálicas estragados (ferrugem, etc.)! (Figura 4-1) Certifique-se de que a rampa esteja colocada corretamente entre o caminhão e o chão. Certifique-se de que não há óleo, neve, gelo e lama na rampa.</p> |
| <p>Aviso</p> | <p>Não conduza além do declive máximo especificado pela máquina. Sempre use a velocidade baixa para subir e descer.</p> |

3.1.3 Fixação do rolo estrada durante o transporte

- Fixar a corrente no rolo e amarre a corrente no transporte;
- Os pontos fixos estão nos lados esquerdo e direito do chassi nas rodas dianteira e traseira, respectivamente (Figura 4-2);



Figura⁶⁴4-2

1-Fixação dianteiro 2-Fixação traseira

- Use cabos e fios de tamanho adequado e não use corda grossa. (O transportador bate no solo), a fim de evitar o estiramento excessivo do bloco amortecedor de borracha, não puxe com muita força;
- Ao mesmo tempo, coloque cunhas de madeira nas rodas dianteiras e traseiras para garantir que o rolo não role ou escorregue;
- Fixação do rolo (Figura 4-3)。

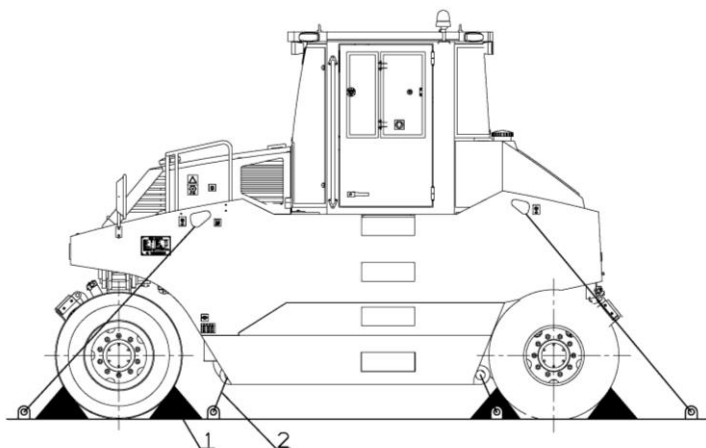


Figura 4-3 Fixação rolo
1 - Cunha 2 - Corrente

3.1.4 Içamento do rolo

- Instale a estrutura de içamento, que está suspensa nos orifícios de levantamento dianteiros e traseiros ou presos ao suporte de elevação, tenha cuidado para não apertar nenhuma parte do rolo para evitar danos por deformação.
- O lado traseiro do chassi é um furo de içamento, e o suporte de içamento da frente é mostrado na Figura 4-4.
- Os ganchos, polias, correntes e cabos de aço das máquinas de elevação devem ser seguros e confiáveis;
- Conforme mostrado na Figura 4-5, levante o rolo com uma ferramenta de elevação.

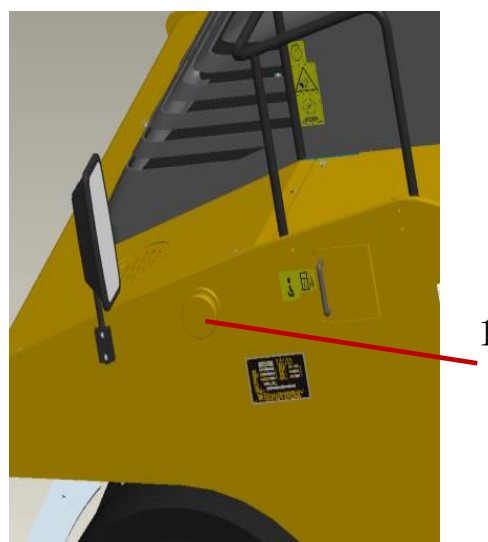


Figura 4-4 Ponte de içamento
1- Ponto de içamento

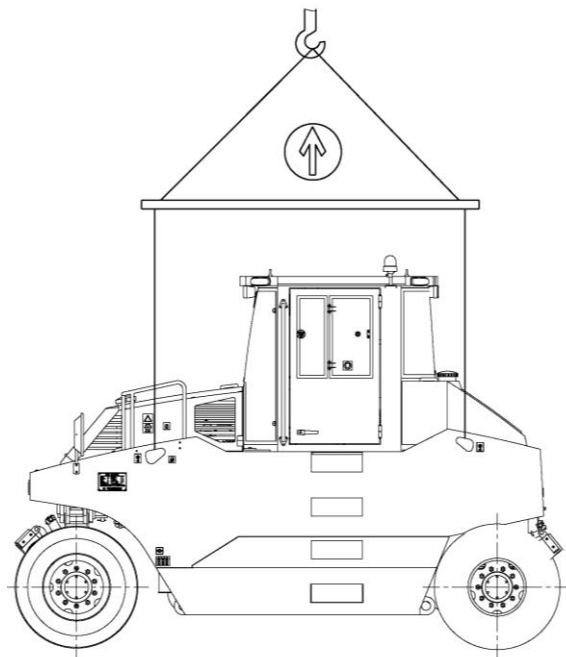





Figura 4-5 Içamento de rolo

1. Ao içar, certifique-se de que qualquer parte da máquina não esteja atritado com a corrente.

3.1.5 Tração do rolo

- Pressione a alavanca do freio de estacionamento para liberar o freio de estacionamento;
- Insira o cabo ou a haste de tração no furo dianteiro (ou traseiro) de tração;
- Quando o rolo é rebocado para baixo, o rolo neste momento não tem capacidade de frenagem. O dispositivo de tração deve ter força e rigidez suficientes e ter a capacidade de segurar a inércia do rolo.

| | |
|--|---|
|  Aviso | Sem a orientação dos profissionais, é estritamente proibido rebocar o rolo! |
|  Atenção | A velocidade máxima de tração é de 3 km / e a distância máxima de tração é de 1 km. |
|  Perigo | Ao usar uma corda para arrastar, você pode apenas ser capaz de puxar para cima, arraste a máquina para baixo, use apenas uma barra de reboque rígido. |

3.2 Armazenamento e proteção

3.2.1 Armazenamento diário e proteção

- Depois que o rolo terminar de operar, ele deverá ficar estacionado em uma superfície plana e larga, se tiver que parar na rampa, aplique a pedra ou o bloco de madeira nas rodas dianteiras e traseiras (Figura 4-6) para evitar acidentes.

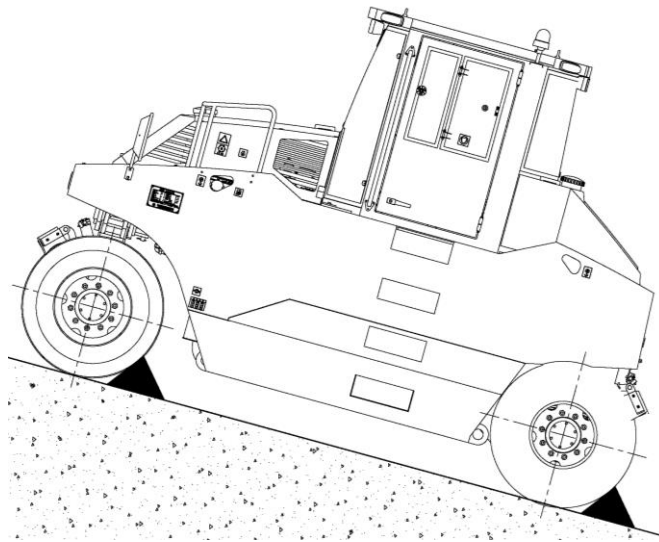


Figura 4-6 Calçando o

- Quando o motor é desligado, a alavanca de mudança de marchas é colocada na posição neutra e a alavanca do freio de estacionamento é acionado. O rolo deve estar no estado de frenagem.
- Desligue o interruptor de alimentação principal, que tiver tranca devem ser trancadas, e a chave deve ser removida com cuidado. Cubra a capa anti-poeira da tomada de energia.



Aviso

Antes de estacionar o rolo no inverno (abaixo de 0 ° C), certifique-se de drenar o líquido refrigerante dentro do radiador para evitar rachaduras!

3.2.2 Armazenamento a curto prazo (dentro de três meses)

- Limpe a sujeira e a poeira da máquina, prestando especial atenção à limpeza do motor, gerador, motor de partida, motor injetora, bem como tubo hidráulicas e a limpeza da superfície, que devem ser limpas com um pano seco e macio.
- Drene o fluido de resfriamento do radiador do motor.
- Esfregue a superfície e todos os pontos de lubrificação de cada parte com querosene e preencha com graxa.

3.2.3 Armazenamento a longo prazo

3.2.3.1 Local de armazenamento

- O local de armazenamento deve ser coberto, ventilado e seco, como em um armazém ventilado e seco;
- Se o equipamento for armazenado ao ar livre, deverá ser estacionado no piso de concreto de fácil drenagem, coberto e amarrado com lona ou tenda, e armazenado em local que não será afastado por desastres naturais e livre de substâncias corrosivas e gases nocivos. Conforme mostrado na Figura 4-7.

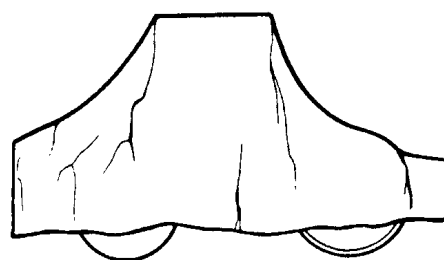



Figura 4-7 Cobertura do rolo

3.2.3.2 Armazenamento

- A haste exposta e o cabo de revestimento devem ser revestidos com graxa antiferrugem antes do armazenamento;
- A bateria deve ser removida para carregamento e armazenada separadamente;
- Levante a estrutura do rolo de forma que o pneu fique a cerca de 30 mm do chão;
- Uma vez por mês, opere a baixa velocidade por meia hora, lubrifique todos os sistemas do rolo e acrescente graxos a todas os bicos graxeiros;

-
- Verifique regularmente a qualidade da aparência, a superfície protetora e a corrosão do equipamento.

| | |
|---|---|
|  Aviso | Antes de estacionar o rolo por um longo período no inverno, libere o fluido refrigerante do tanque de água para evitar rachaduras. |
|---|---|

3.2.4 Usar após o armazenamento

- remova a cobertura do rolo;
- remova a cobertura aplicada à parte exposta;
- Carregue a bateria, instale e conecte-a;
- Limpe o cárter do motor, a caixa de força e o óleo do eixo motriz deve ser substituída por óleo novo;
- Remova a água ou substancia residual do tanque hidráulico e do tanque de combustível;
- Injete o fluido refrigerante de acordo com a quantidade especificada;
- Encha os bicos de lubrificação com graxa;
- Verifique a pre operação, consulte as instruções de inspeção na seção de operação.

4. Especificação técnica

4.1 XP265S Dimensional

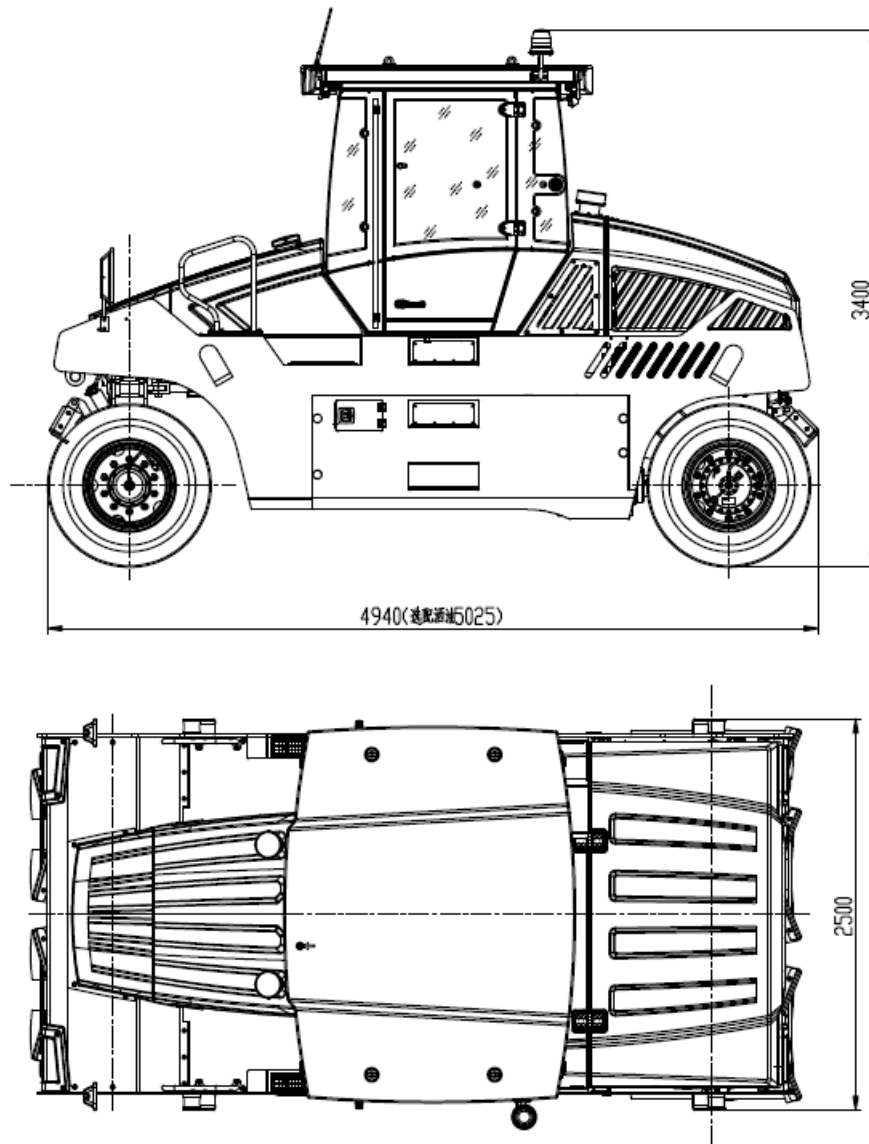


Figura5-1 XP265S Dimensional externo

4.2 XP265S Parâmetro técnico

| Item | Unidade | XP265S |
|--|---------|------------------------|
| A- Peso: | | |
| Peso mínimo de operação | kg | 15000 |
| Peso da água | kg | 570 |
| Peso contra peso | kg | 10730 |
| Peso máximo de operação | kg | 26300 |
| B Desempenho | | |
| Largura de compactação | mm | 2360 |
| Sobreposição da roda dianteira e traseira | mm | 65 |
| Pressão de contato | kPa | 200~470 |
| Raio de giro mínimo | mm | 7620 |
| Balanço da roda dianteira | mm | ±50 |
| Afastamento mínimo do solo | mm | 280 |
| Capacidade teórica de escalada | % | 30 |
| Distância entre eixos | mm | 3840 |
| C Velocidade de condução | | |
| Velocidade I | km/h | 0~8 |
| Velocidade II | km/h | 0~18 |
| D Motor | | |
| Modelo | | SC7H180.1G3 |
| Potência nominal | kW | 132 |
| Rotação nominal | r/min | 1800 |
| E Pneu | | |
| Especificações do pneu | | 13/80-20 |
| Padrão de pneu | | Liso |
| Pressão dos pneus | kPa | 400~800 |
| Quantidade de pneu | | 4 dianteiro 5 traseiro |
| F Dimensão geral (Dimensão externa) | | |
| Comprimento (Configuração Padrão) | mm | 4940 |
| Comprimento (Configuração kit óleo) | mm | 5025 |
| Largura | mm | 2500 |
| Altura | mm | 3200 |
| G Sistema elétrico | | |
| Tensão do sistema | V | 24 |
| H Pressão nominal do sistema hidráulico | | |
| Sistema de direção | MPa | 16 |

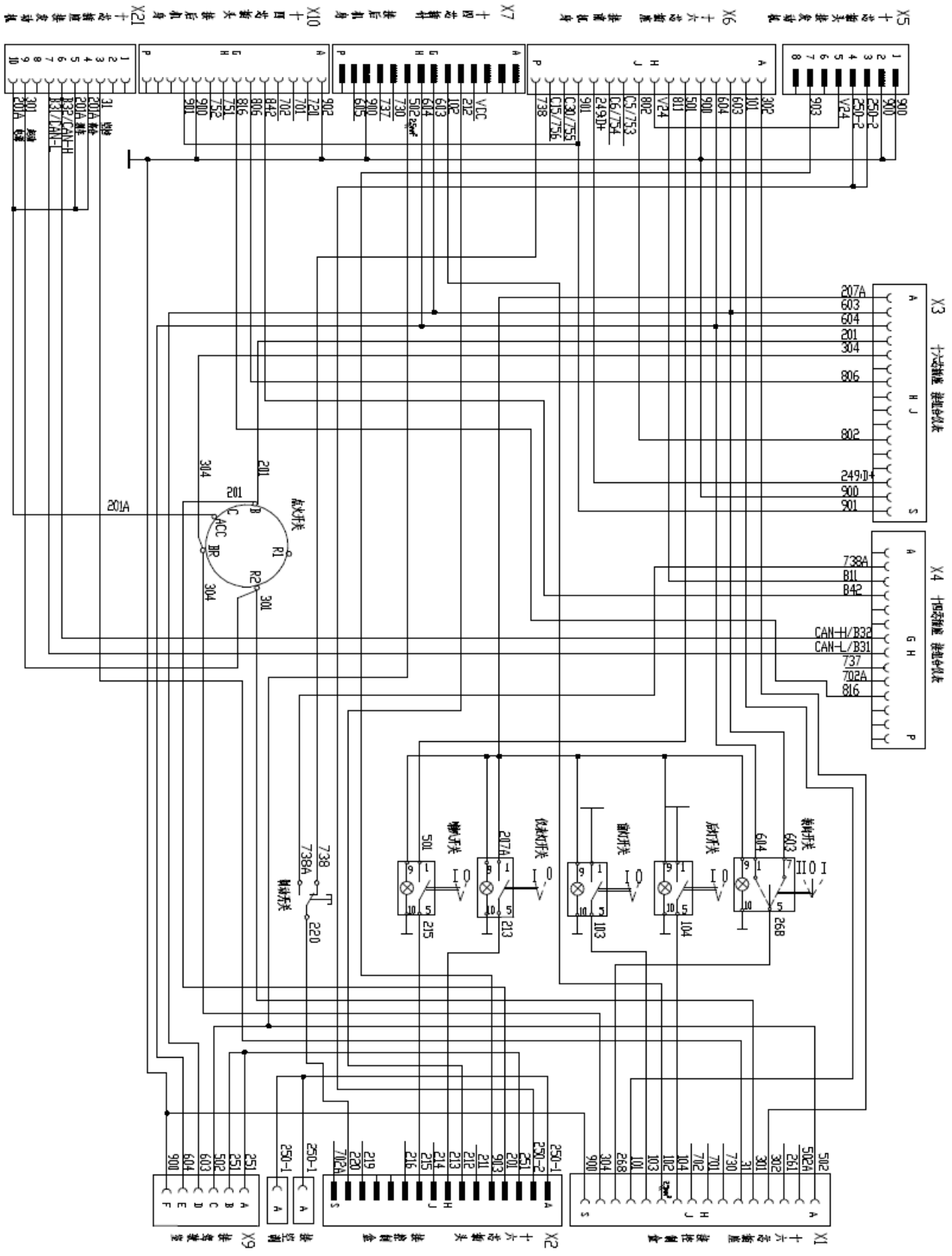


Figura 5-3 Diagrama esquemático do sistema elétrico 2

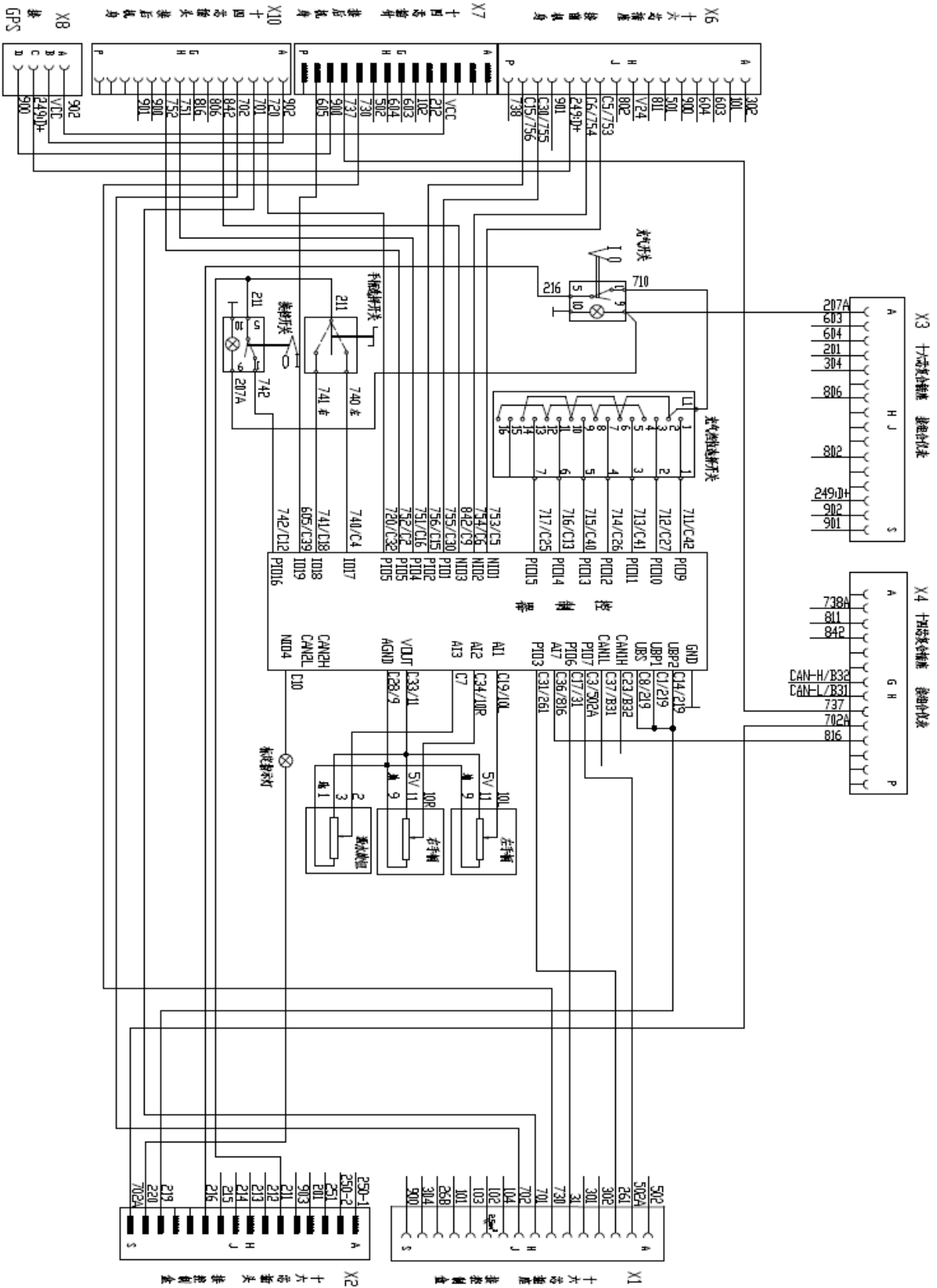


Figura 5-4 Diagrama esquemático do sistema elétrico 3

X24
 集线器IO 连接器

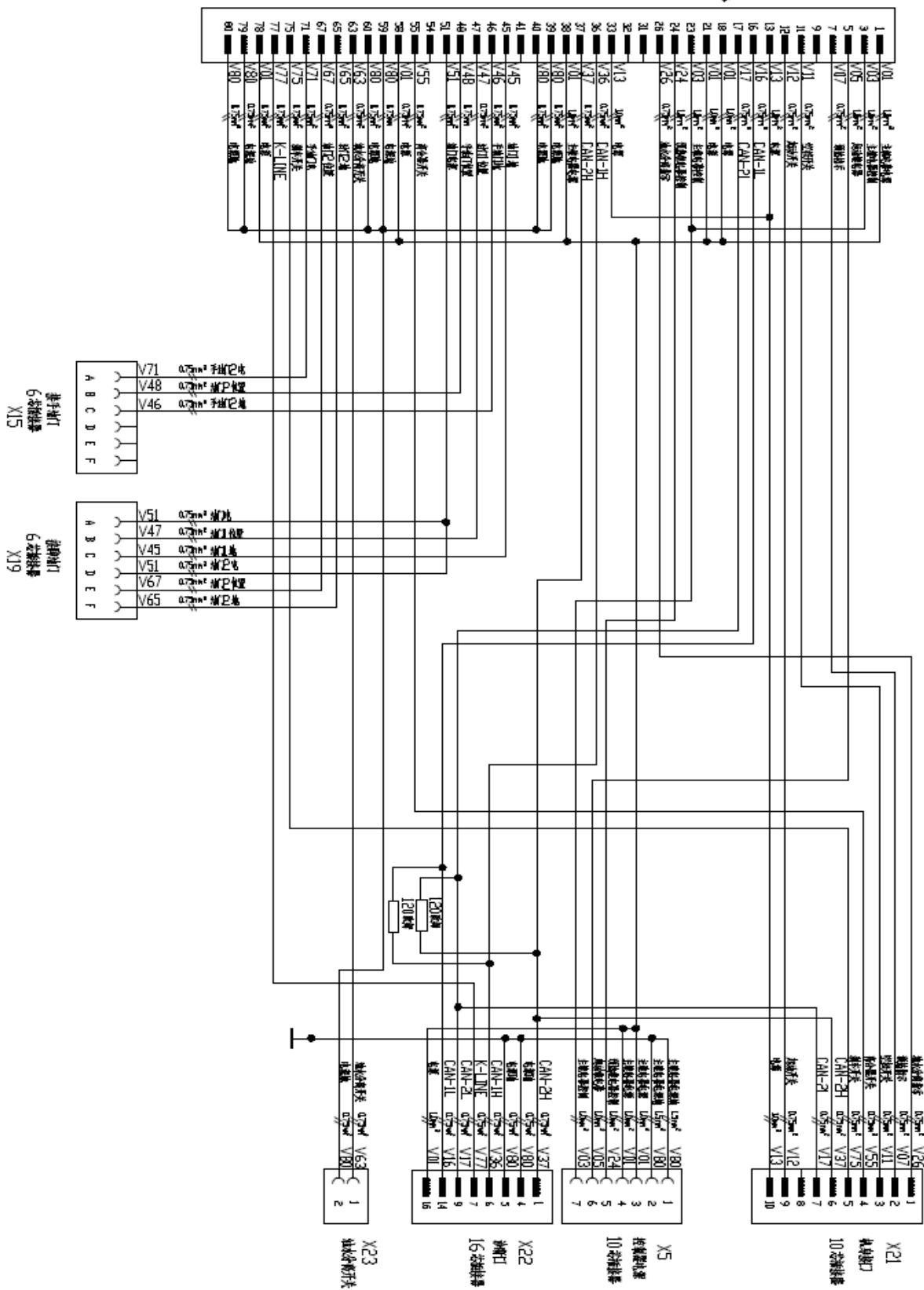


Figura 5-5 Diagrama do sistema elétrico 4

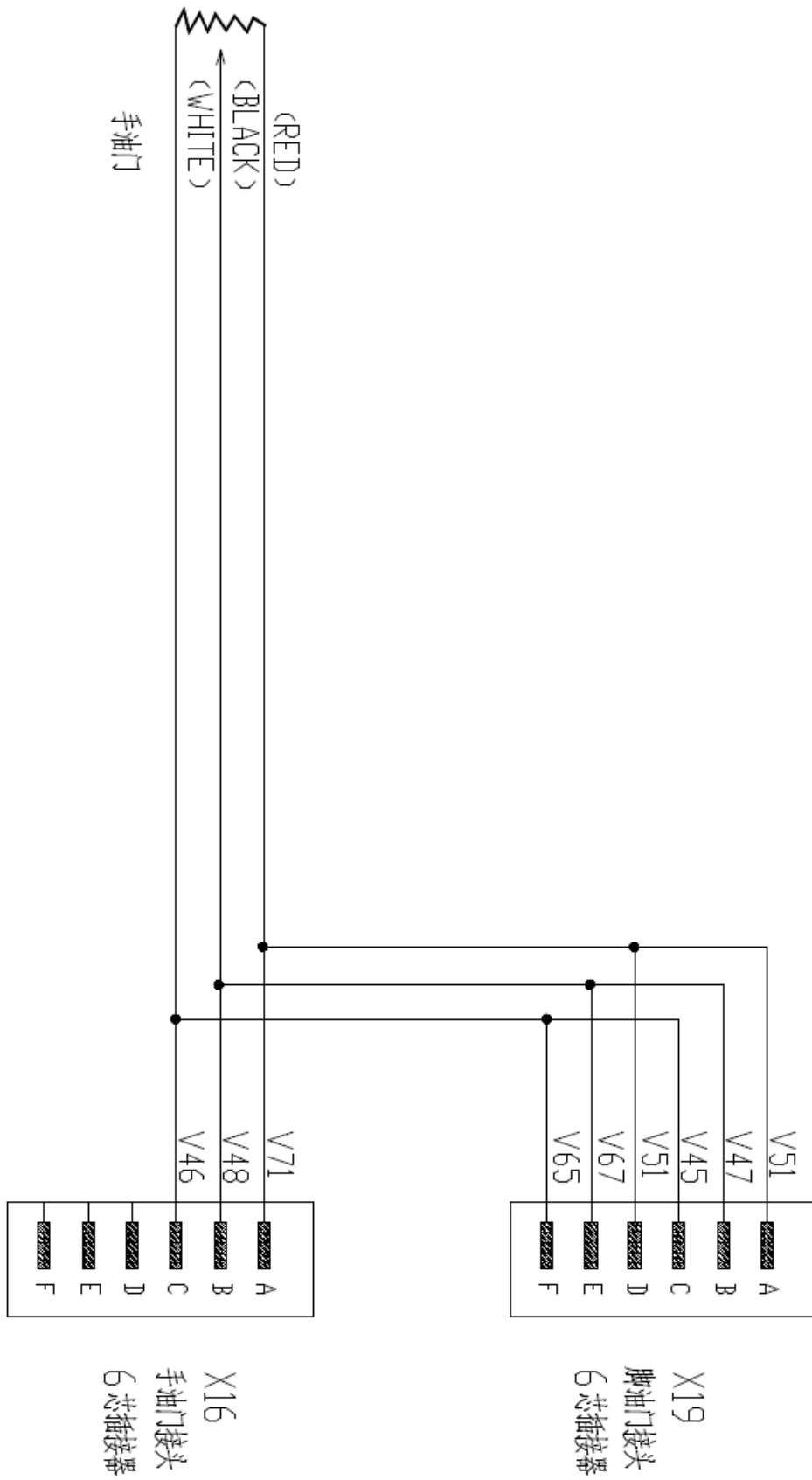


Figura 5-6 Diagrama do sistema elétrico 5

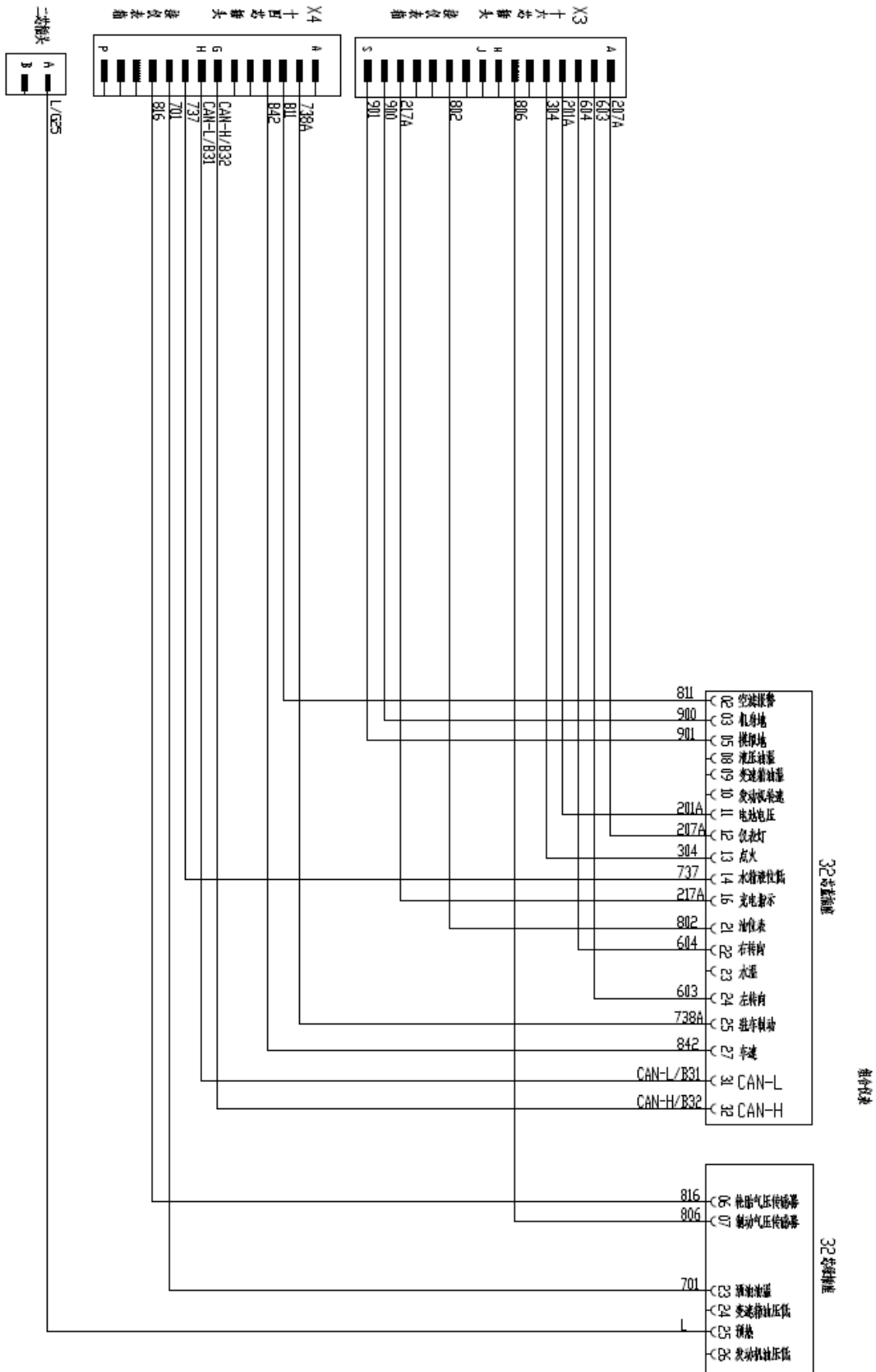


Figura5-7 Diagrama do sistema elétrico 6

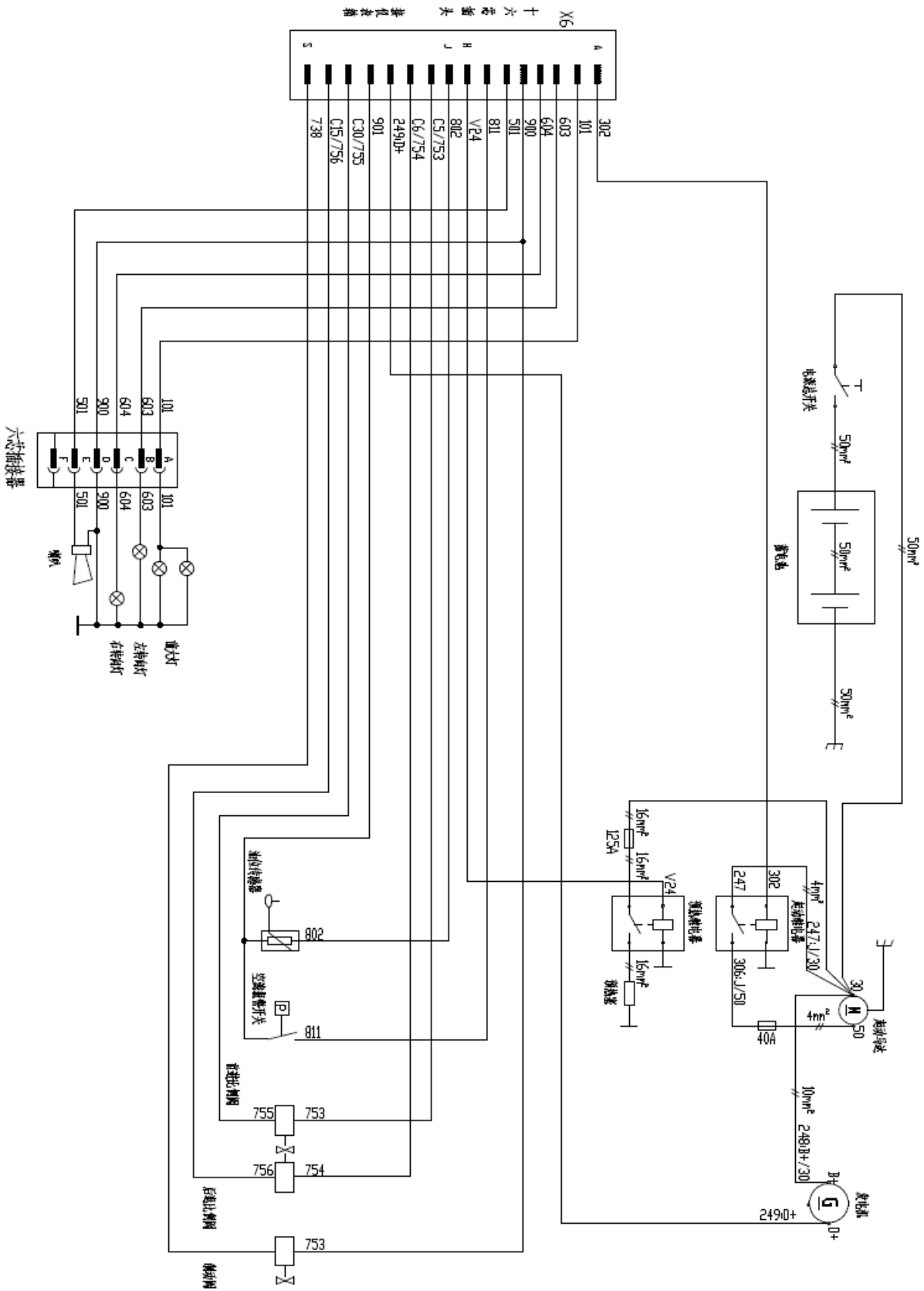


Figura 5-8 Diagrama do sistema elétrico 7

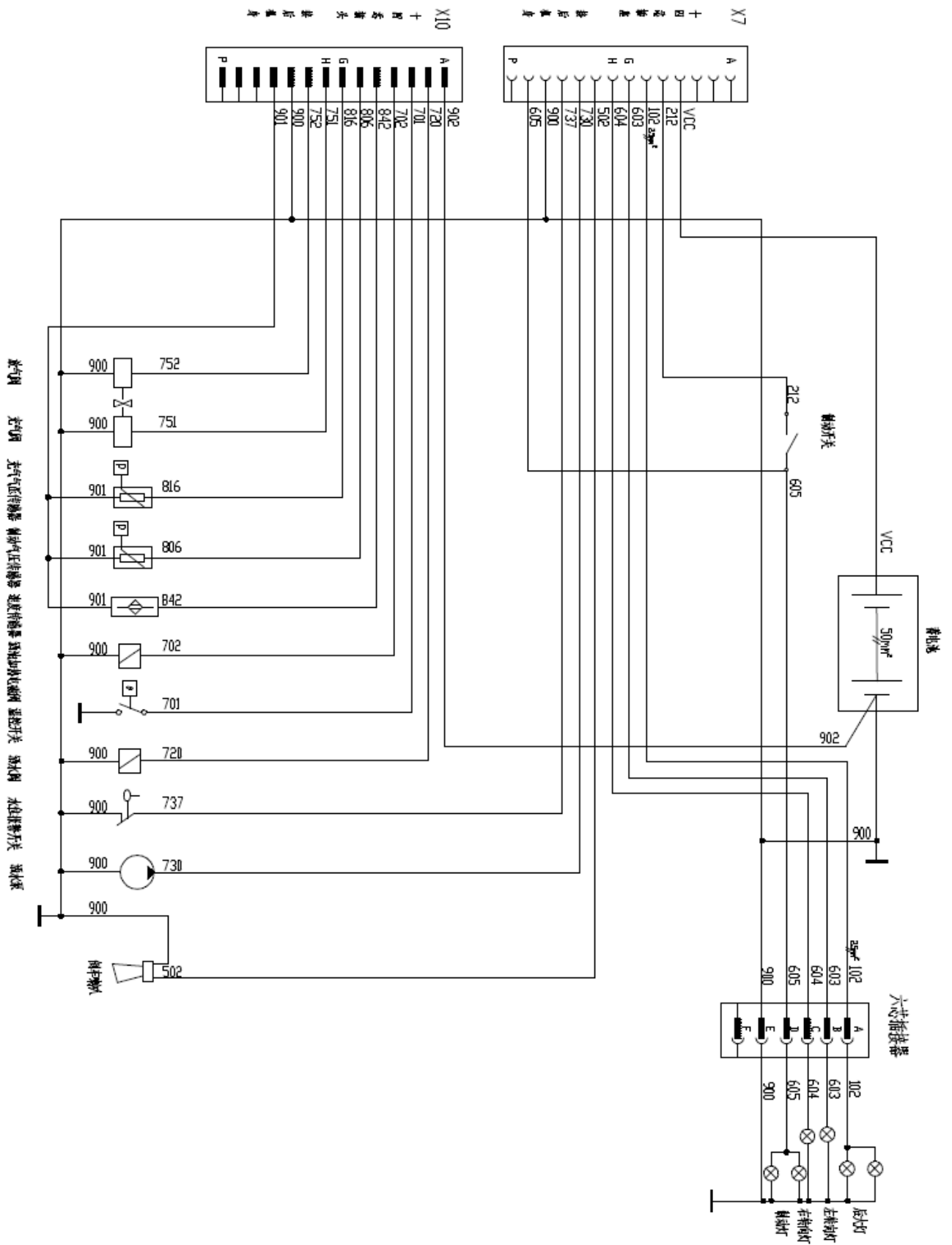


Figura 5-9 Diagrama do sistema elétrico 8

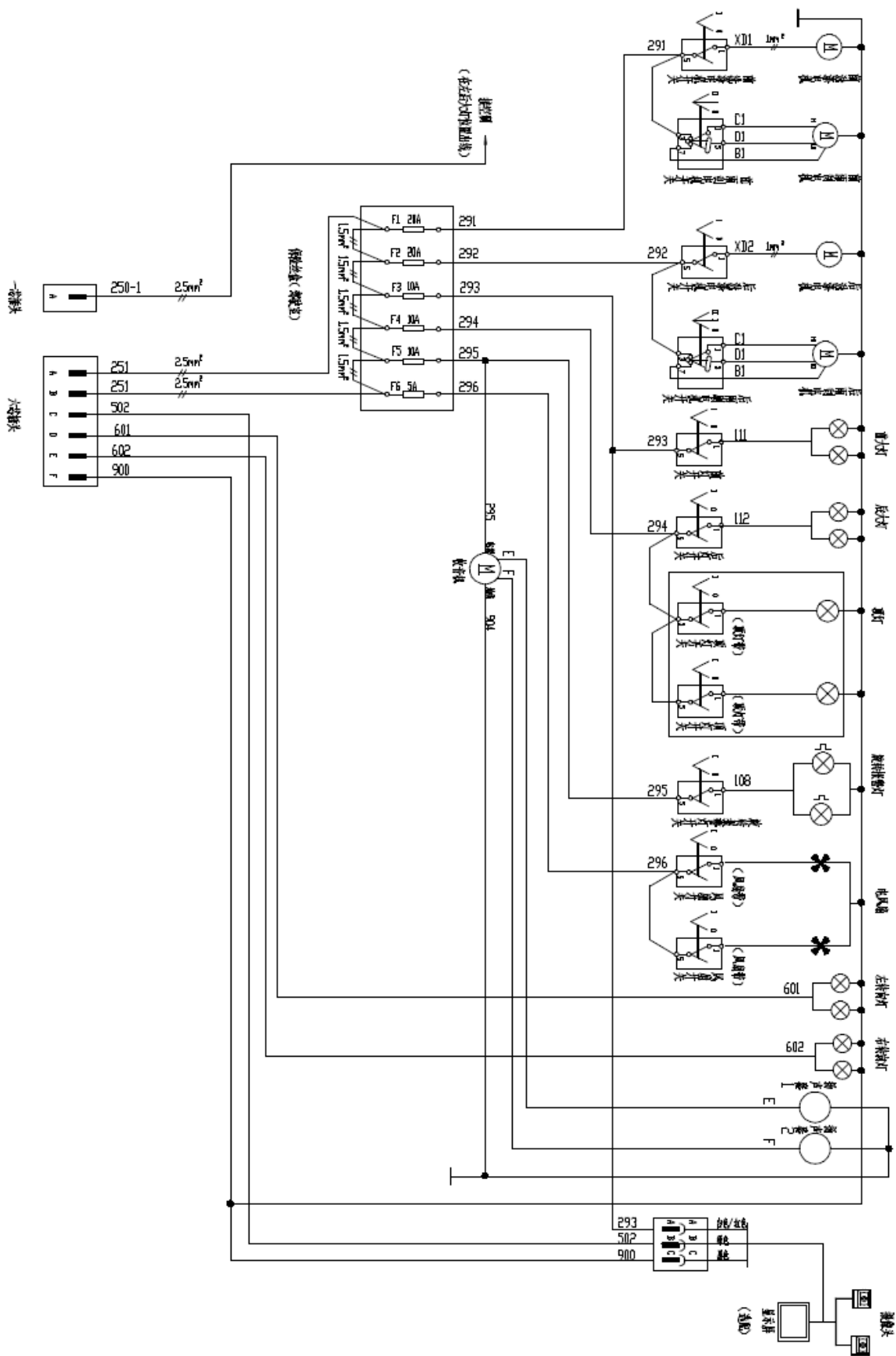


Figura 5-10 Diagrama do sistema elétrico 9

4.4 Diagrama do sistema hidráulico

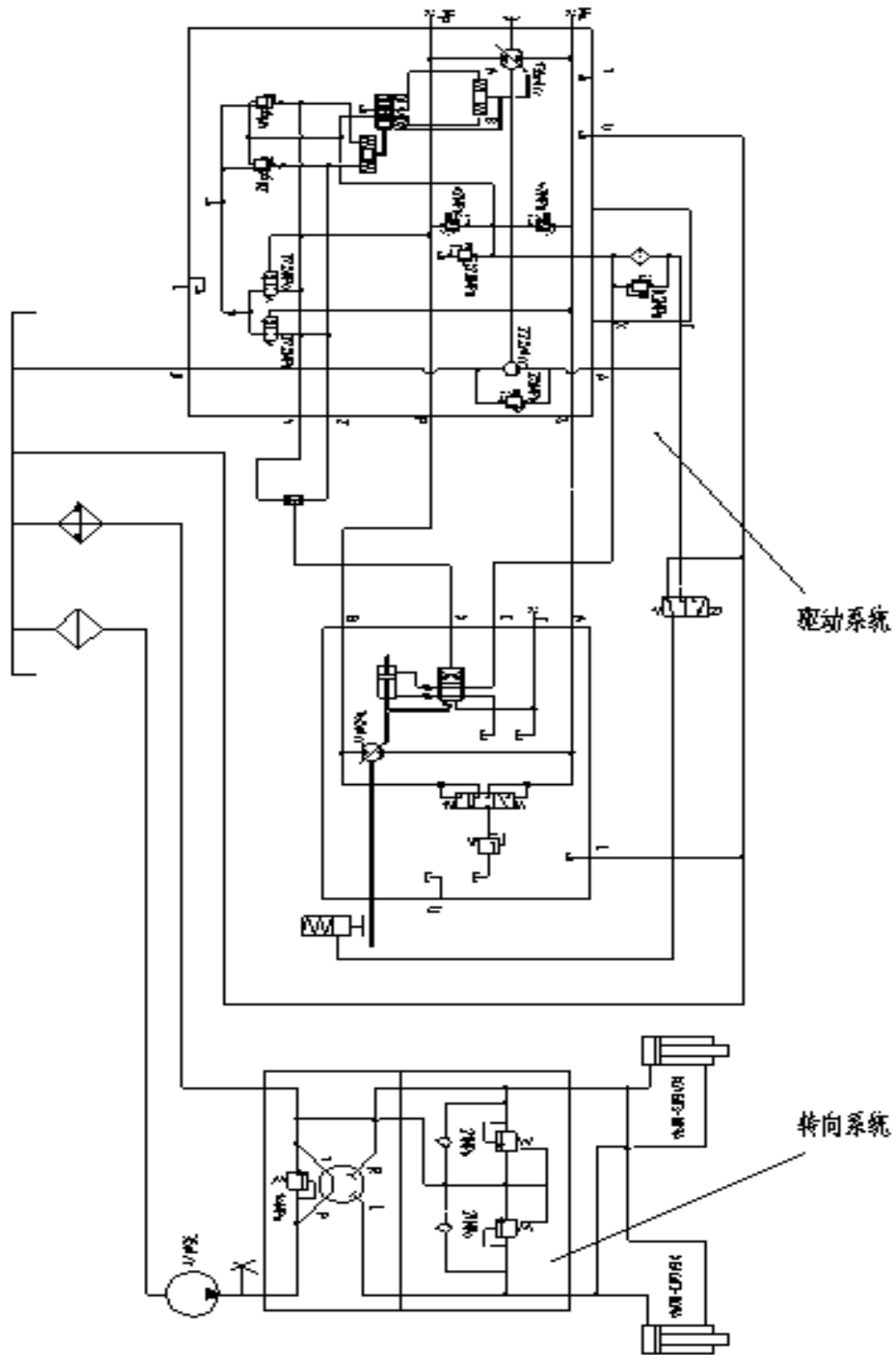


Figura 5-11 Diagrama do sistema hidráulico 1



XCMG BRASIL INDÚSTRIA LTDA

Endereço: Rodovia Fernão Dias - BR381 km 854/855 Distrito Industrial
- Pouso Alegre - MG

CEP: 07250-125-Brasil

Tel: 0800-770-8866

E-mail: contato@xcmg-america.com

Versão Primeira, Abril, 2019

(A empresa reserva-se todos os direitos de modificar o presente ato)